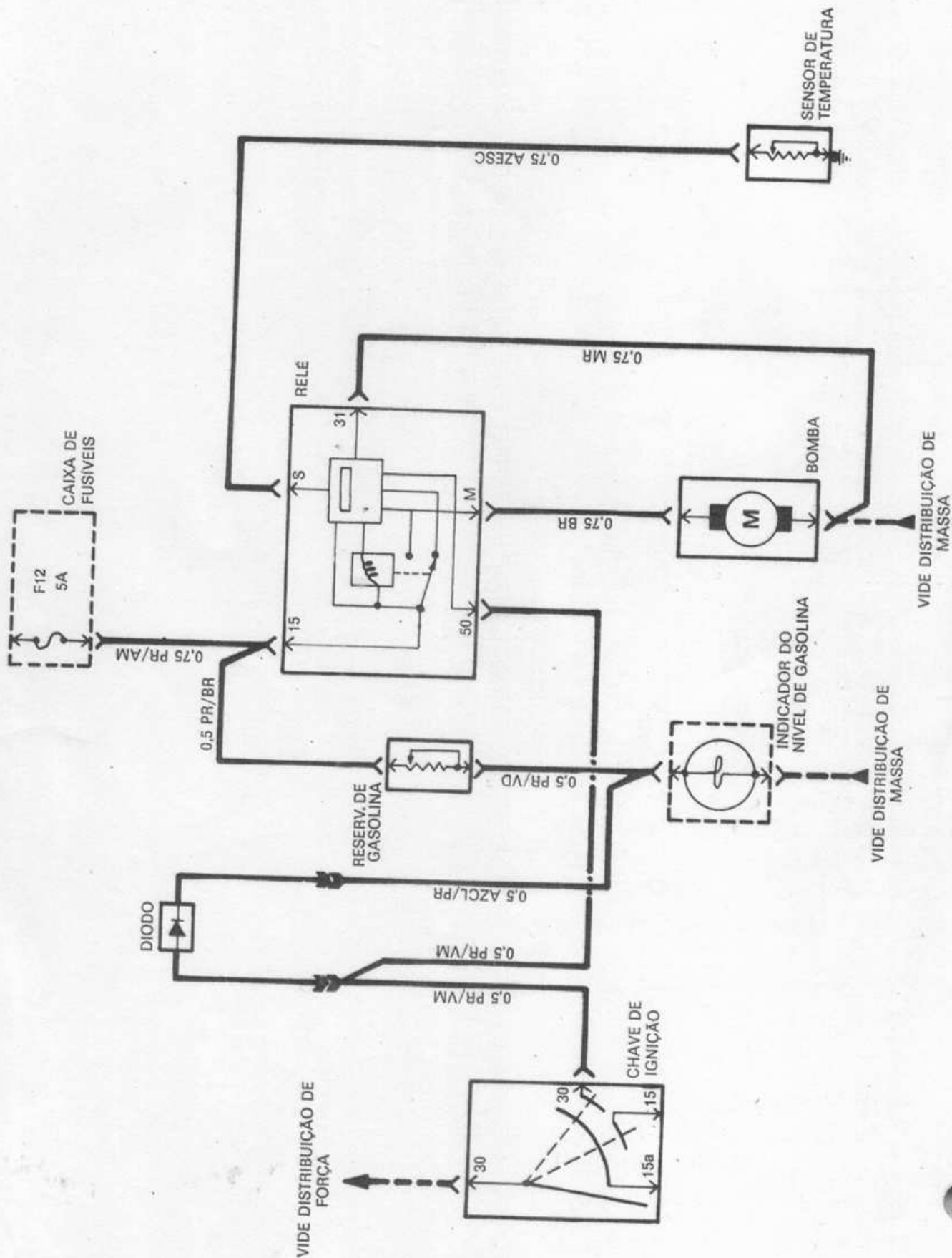




SISTEMA DE PARTIDA A FRIO





8A ■ CIRCUITOS ELÉTRICOS

DIAGRAMAS DOS CIRCUITOS ELÉTRICOS

Os diagramas dos vários sistemas encontram-se no Grupo F desta Seção.

Nesses esquemas, os componentes elétricos, bem como sua fiação, cores e bitolas dos fios, estão claramente identificados por legendas e códigos convencionais, cujos valores se encontram no local.

CAIXA DE FUSÍVEIS

A caixa de fusíveis situa-se no interior da carroceria, fixada no painel de instrumentos, no lado inferior esquerdo.

A tampa da caixa de fusíveis contém indicações quanto à posição correta de cada um em função dos respectivos circuitos.

As especificações dos fusíveis localizam-se no final desta Seção, no Grupo Z, sob "ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS".

Remoção e instalação

Remova ou desconecte ①

1. Tampa
2. Soquetes frontais (2)
3. Caixa de fusíveis

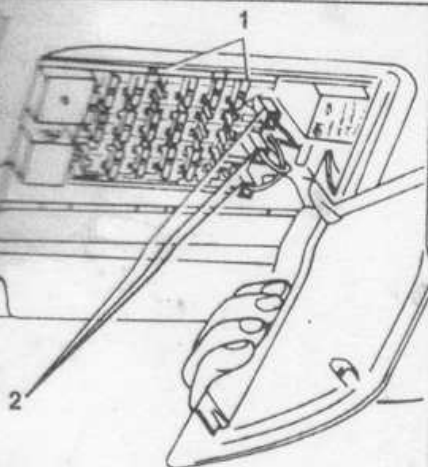
NOTA: Para removê-la, force ligeiramente para baixo as garras superiores (1) e desloque a caixa para dentro.

4. Demais soquetes
5. Fusíveis

Instale ou conecte

1. Fusíveis
2. Soquetes posteriores
3. Caixa de fusíveis
4. Soquetes frontais
5. Tampa

①



8B ■ CIRCUITO DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA

CONJUNTO DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA

Substituição do interruptor

O interruptor do limpador do pára-brisa é parte integrante do conjunto de interruptores da coluna da direção. Em caso de defeito, deverá ser substituído o conjunto completo.

Para os serviços relativos a este item, veja "CONJUNTO DE INTERRUPTORES DA COLUNA DA DIREÇÃO".

Remoção, desmontagem, montagem e instalação do motor

↔ Remova ou desconecte

1. Liame
2. Conector
3. Motor com o seu suporte

✚ Desmonte

1. Motor de seu suporte
2. Tampa com o interruptor automático
3. Anel de trava do eixo da engrenagem e as arruelas
4. Engrenagem
5. Parafusos de fixação da carcaça
6. Carcaça com os ímãs

! Importante

Nesta operação, trave o rotor pela rosca-sem-fim com auxílio de uma chave-de-fenda e puxe a carcaça com força, porque o campo magnético dos ímãs oferece uma forte resistência ①.

7. Rotor

✚ Monte

1. Rotor

NOTA: Para poder instalar o rotor, segure as escovas afastadas.

2. Carcaça com os ímãs

! Importante

Nesta operação, trave o rotor pela rosca-sem-fim com auxílio de uma chave-de-fenda, conforme foi feito durante a desmontagem.

3. Parafusos de fixação da carcaça
4. Engrenagem
5. Arruelas e anel de trava do eixo da engrenagem
6. Tampa com o interruptor automático
7. Suporte

↔ Instale ou conecte

1. Motor com o seu suporte
2. Conector
3. Liame

Remoção e instalação do mecanismo da transmissão

↔ Remova ou desconecte

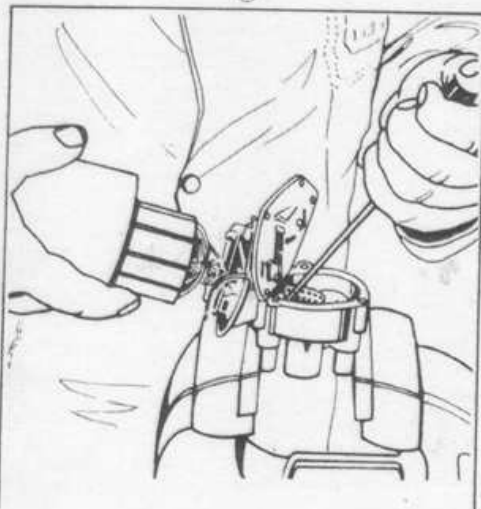
1. Braços com as palhetas
2. Liame da alavanca acionadora
3. Consolo
4. Duto de ar central do sistema de ventilação
5. Parafusos que fixam os mancais ao painel superior do curvão
6. Conjunto de liames e mancais

🔍 Inspeção

O conjunto quanto a desgaste dos mancais e estrias dos eixos dos braços, bem como a folga das articulações. Substitua o que for necessário.

↔ Instale ou conecte

1. Conjunto de liames e mancais
2. Mancais
3. Duto de ar central do sistema de ventilação





4. Consolo
5. Liame da alavanca acionadora
6. Braços com as palhetas

Remoção e instalação do motor do lavador elétrico do pára-brisa

↔ Remova ou desconecte ①

1. Conector com os fios
2. Motor
3. Mangueira

↔ Instale ou conecte

1. Mangueira
2. Motor
3. Conector com os fios

RELÉ DO TEMPORIZADOR DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA

Substituição

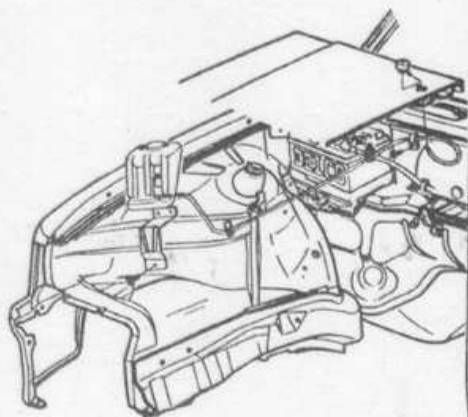
O relé do temporizador do limpador do pára-brisa está localizado na caixa de fusíveis, no canto direito superior. Sendo de soquete do tipo múltiplo, sua substituição é fácil: para removê-lo, basta puxá-lo.

INTERRUPTOR DO TEMPORIZADOR E LAVADOR ELÉTRICO DO PÁRA-BRISA

Substituição

Para esta operação, veja as instruções descritas no Grupo 8D, sob "CONJUNTO DE INTERRUPTORES DA COLUNA DA DIREÇÃO — Substituição".

①





8C ■ CIRCUITO DA BUZINA

BUZINA

Remoção e instalação

 Remova ou desconecte

1. Conector do fio
2. Buzina

 Instale ou conecte

1. Buzina
2. Conector do fio

ACIONADOR DA BUZINA

Remoção e instalação

 Remova ou desconecte

1. Acionador, destacando-o do volante da direção
2. Fio



Inspecione

- Contatos do acionador da buzina, molas, o fio e a conexão
- Contato deslizante (neste caso, é necessário remover o volante da direção)

 Instale ou conecte

1. Volante (caso tenha sido removido)
2. Fio do acionador
3. Acionador

RELÉ DA BUZINA

Substituição

Este relé está localizado na caixa de fusíveis, no canto esquerdo inferior. Sendo de soquete do tipo múltiplo, sua substituição é fácil: para removê-lo, basta puxá-lo.

8D ■ CIRCUITO DOS MEDIDORES, INDICADORES E INTERRUPTORES

CILINDRO DA CHAVE DE IGNIÇÃO

Substituição

↔ Remova ou desconecte

1. Carcaça inferior da coluna da direção (Coloque a chave e deixe-a na posição "I".)
2. Cilindro

! Importante

Para esta operação, comprima a lingüeta de trava, através do entalhe, usando um arame curvo ①.

→+ Instale ou conecte

1. Cilindro, com a chave na posição "I"

! Importante

- Abaixe sua lingüeta ao introduzi-lo no local
- Aperte o cilindro até ouvir o estalo de encaixe
- Gire a chave e verifique seu funcionamento

2. Carcaça inferior da coluna da direção

INTERRUPTOR DAS LUZES DOS INSTRUMENTOS

Substituição

↔ Remova ou desconecte

Interruptor do painel, forçando suas duas lingüetas que se encontram horizontalmente.

! Importante

- Ao ser puxado o interruptor, o seu soquete sai junto
- Para separar o interruptor do soquete, afaste ligeiramente a lingüeta inferior

do interruptor, desencaixando-a do dente de trava do soquete

→+ Instale ou conecte

1. Interruptor no soquete

! Inspeção

Dente de trava do soquete, para certificar-se de seu encaixe no furo da lingüeta do interruptor

2. Interruptor no painel

INTERRUPTOR DO VENTILADOR

Substituição

Para este serviço, veja as instruções indicadas sob "INTERRUPTOR DAS LUZES DOS INSTRUMENTOS — Substituição".

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

Substituição

O interruptor da luz do freio localiza-se no suporte do pedal do freio.

↔ Remova ou desconecte

1. Conectores
2. Interruptor, segurando a luva de fixação pelo lado posterior do suporte dos pedais

→+ Instale ou conecte

1. Interruptor, fixando-o com a luva
2. Conectores

INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA-À-RÉ

Substituição

O interruptor da luz de marcha-à-ré localiza-se na carcaça da caixa-de-mudanças.





↔ Remova ou desconecte

1. Conectores
2. Interruptor

→→ Instale ou conecte

1. Interruptor
2. Conectores

INTERRUPTOR DAS LUZES DE CORTESIA E DO TETO

Substituição

↔ Remova ou desconecte

1. Interruptor do pilar da porta
2. Interruptor do conector

→→ Instale ou conecte

1. Interruptor ao conector
2. Interruptor ao pilar da porta

CONJUNTO DE INTERRUPTORES DA COLUNA DA DIREÇÃO

Substituição

↔ Remova ou desconecte

1. Volante da direção
2. Conectores do conjunto de interruptores
3. Carcaça inferior da coluna
4. Coluna da direção, abaixando-a
5. Carcaça superior da coluna
6. Parafusos de fixação do conjunto de interruptores à coluna
7. Conjunto de interruptores
8. Alavanca de comando
9. Rolamento

! Importante

Para maiores detalhes, veja a Seção 3, Grupo B, "COLUNA DA DIREÇÃO".

→→ Instale ou conecte

1. Rolamento no conjunto de interruptores
2. Alavanca
3. Conjunto de interruptores na coluna
4. Parafusos de fixação
5. Carcaça superior da coluna
6. Coluna da direção

Ⓢ Aperte

Porcas de fixação da coluna ao suporte: 17,6—21,7 N.m (13—16 lbf.pé)

6. Carcaça inferior da coluna
7. Conectores do conjunto de interruptores
8. Volante da direção

RELÉ DO INDICADOR DE DIREÇÃO

Substituição

Este relé está localizado na caixa de fusíveis, no canto esquerdo superior. Sendo do tipo de soquete múltiplo, sua substituição é fácil: para removê-lo, basta puxá-lo.

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS

Desmontagem e montagem

↔ Remova ou desconecte

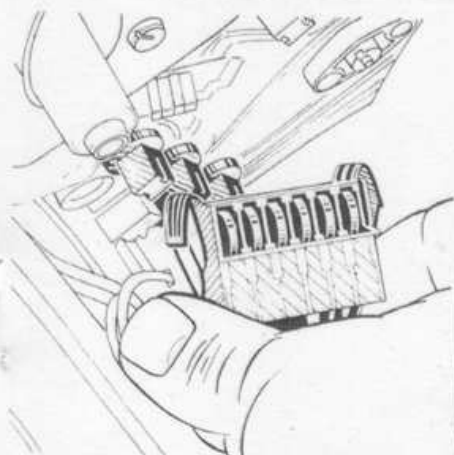
1. Cabo negativo da bateria
2. Conjunto do cabo e capa do velocímetro, comprimindo a mola-trava
3. Parafuso de fixação (único), existente no lado superior da moldura
4. Conector múltiplo

! Importante

Para esta operação é necessário remover parcialmente o conjunto de instrumentos ①.

5. Conjunto de instrumentos

①



**Desmonte**

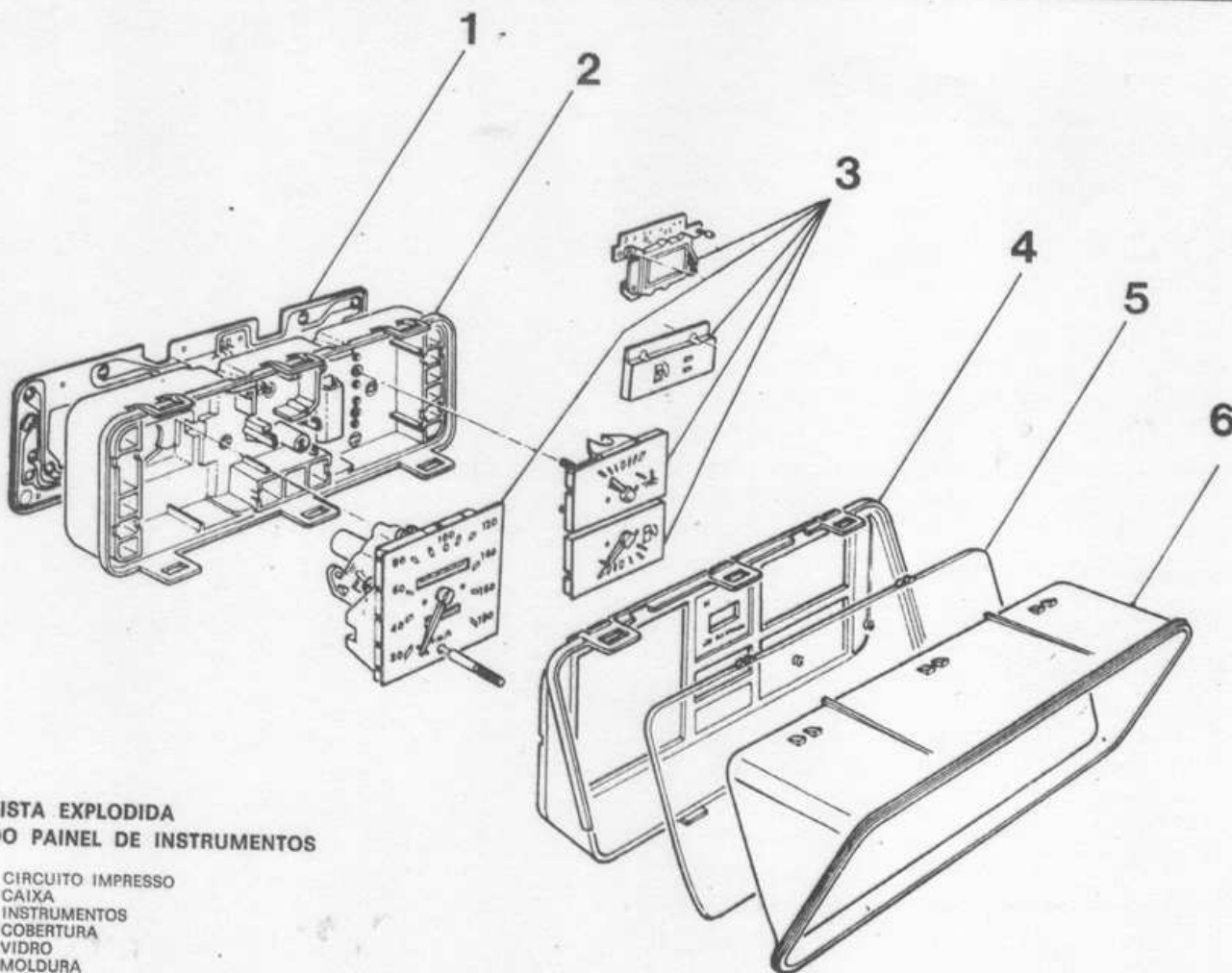
1. Moldura
2. Instrumentos
3. Circuito-impresso, se necessário

**Monte**

1. Circuito-impresso, se tiver sido removido
2. Instrumentos
3. Moldura

**Instale ou conecte**

1. Conjunto de instrumentos, posicionando-o de maneira que seja possibilitada a colocação do conector múltiplo
2. Conector múltiplo
3. Conjunto de instrumentos no painel
4. Parafuso de fixação
5. Conjunto do cabo e capa de velocímetro, empurrando-o até que a mola-trava encaixe na capa do cabo
6. Cabo negativo da bateria



**VISTA EXPLODIDA
DO PAINEL DE INSTRUMENTOS**

1. CIRCUITO IMPRESSO
2. CAIXA
3. INSTRUMENTOS
4. COBERTURA
5. VIDRO
6. MOLDURA



8E ■ CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO

FAROL E FAROLETE

Substituição da lâmpada do farol e/ou lâmpada do farolete

↔ Remova ou desconecte ①

1. Tampa de proteção, deslocando a presilha (1)
2. Soquete (2)
3. Suporte de retenção, empurrando-o e depois girando no sentido anti-horário (3)
4. Lâmpada do farol (4)
5. Lâmpada do farolete, que se localiza no suporte de retenção

→+ Instale ou conecte

1. Lâmpada do farolete no suporte de retenção
2. Lâmpada do farol, posicionando-a no suporte de retenção
3. Soquete na lâmpada do farol, através do suporte de retenção, formando um conjunto montado de lâmpada, suporte e soquete
4. Conjunto lâmpada-suporte-soquete na carcaça do farol, empurrando-o e girando no sentido horário



Importante

Nesta operação, as lingüetas posicionadoras da lâmpada devem ficar devidamente alojadas na carcaça do farol.

5. Tampa de proteção

CARCAÇA DO FAROL

Desmontagem e montagem

↔ Remova ou desconecte

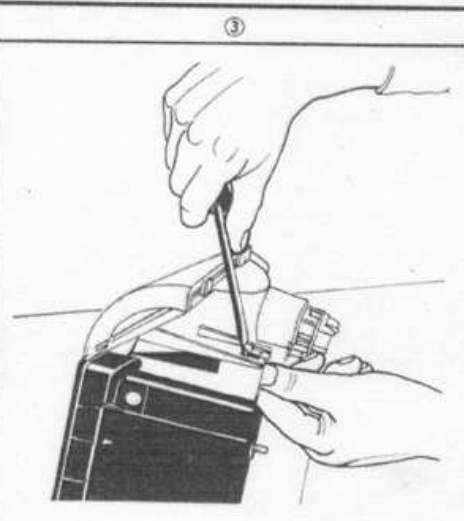
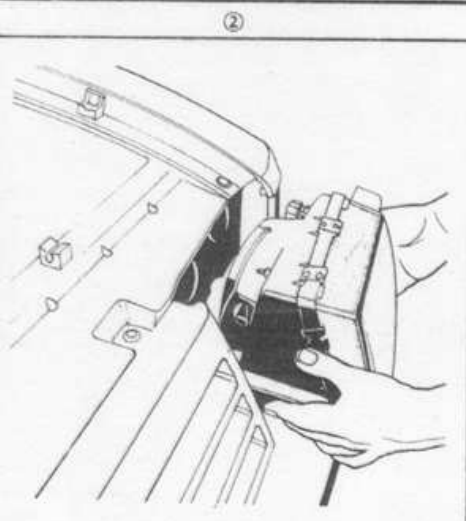
1. Tampa de proteção
2. Conjunto de suporte de retenção, soquete e lâmpada
3. Conjunto de soquete e lâmpada do indicador de direção

4. Chicote
5. Porcas de fixação da carcaça
6. Carcaça ②



Desmonte

1. Presilha de fixação da lanterna à carcaça do farol ③





2. Lanterna ①
3. Grampos de fixação da lente
4. Lente ②

**Monte**

1. Lente na carcaça
2. Grampos de fixação da lente
3. Lanterna
4. Presilhas de fixação

**Instale ou conecte**

1. Carcaça no veículo
2. Porcas de fixação
3. Chicote
4. Conjunto de soquete e lâmpada do indicador de direção
5. Conjunto de suporte de retenção, soquete e lâmpada
6. Tampa de proteção

FARÓIS**Ajustagem**

O veículo deve estar em piso nivelado e com os pneus calibrados.

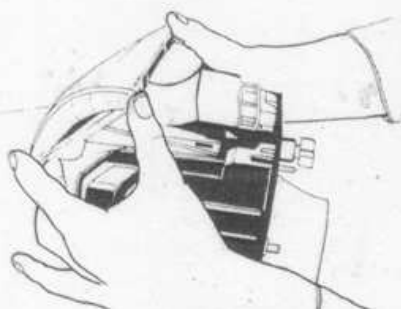
Coloque o quadro de regulagem 10 metros à frente do veículo. Ao regular um dos faróis, cubra o outro.

**Ajuste**

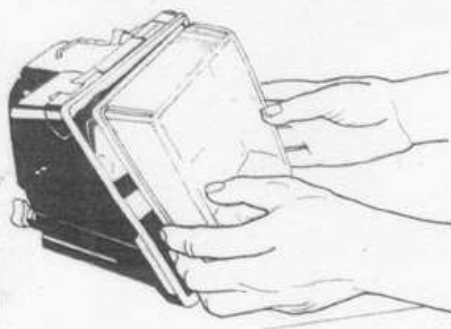
A luz baixa, de maneira que o limite horizontal da zona claro-escura fique localizado 100 mm abaixo da linha horizontal H-H e que o ponto de intersecção C do limite horizontal com o limite inclinado fique localizado sobre a linha vertical V-V. (A luz alta fica automaticamente regulada.) ③

NOTA: Estes dados correspondem à regulagem numa distância de 10 m. Em caso de falta de espaço, as medidas podem ser proporcionalmente reduzidas.

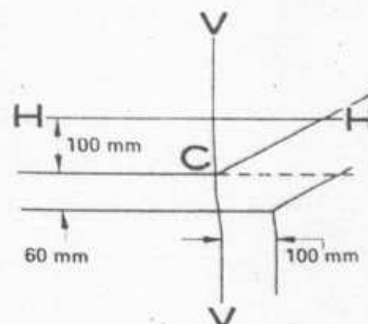
①



②



③



LÂMPADA DO INDICADOR DE DIREÇÃO

Substituição

↔ Remova ou desconecte

1. Soquete com lâmpada ①
2. Lâmpada do soquete

↔ Instale ou conecte

1. Lâmpada no soquete
2. Soquete com a lâmpada

LANTERNA, LUZ DE FREIO, LUZ DA RÉ E LUZ SINALIZADORA DE DIREÇÃO TRASEIRA

Substituição de lâmpadas (modelos Sedan e Hatch)

↔ Remova ou desconecte

1. Tampa protetora. (somente no modelo Hatch)
2. Suporte das lâmpadas, pressionando lateralmente nos locais apropriados (setas) ② e puxando-o
3. Lâmpada

! Importante

As lâmpadas são as seguintes:

- Superior: sinalizadora de direção e advertência
- Central: freio e lanterna
- Inferior: marcha-à-ré

↔ Instale ou conecte

1. Lâmpada
2. Suporte das lâmpadas
3. Tampa protetora (somente no modelo Hatch)

Substituição da carcaça (modelos Sedan e Hatch)

↔ Remova ou desconecte

1. Suporte com as lâmpadas

2. Parafusos de fixação da carcaça
3. Carcaça

↔ Instale ou conecte

1. Carcaça
2. Parafusos de fixação da carcaça
3. Suporte com as lâmpadas

Substituição de lâmpadas (modelos Marajó e Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

1. Lente
2. Junta
3. Lâmpada

! Importante

As lâmpadas são as seguintes:

- Superior: sinalizadora de direção e advertência
- Central: freio e lanterna
- Inferior: marcha-à-ré

↔ Instale ou conecte

1. Lâmpada
2. Junta
3. Lente

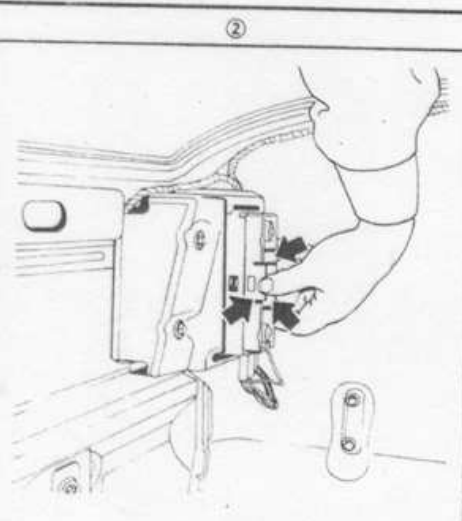
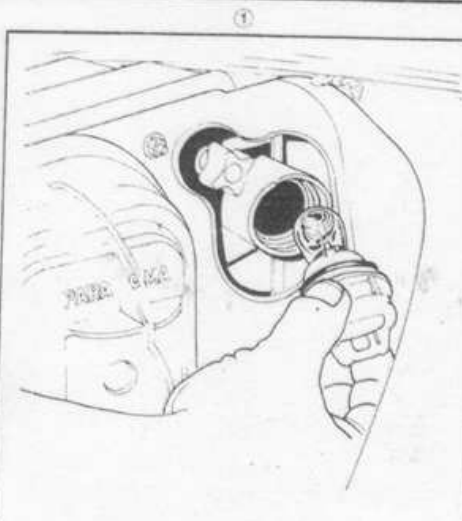
Substituição da carcaça (modelos Marajó e Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

1. Lente
2. Junta
3. Lâmpadas
4. Porcas de fixação da carcaça
5. Carcaça, removendo os conectores do chicote
6. Junta

↔ Instale ou conecte

1. Conectores do chicote à carcaça
2. Junta





3. Carcaça
4. Porcas de fixação da carcaça
5. Lâmpadas
6. Junta
7. Lente

LANTERNA DA LICENÇA

Substituição de lâmpada (todos os modelos, exceto Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

1. Soquete com a lâmpada, pelo lado inferior do pára-choque
2. Lâmpada do soquete

→+ Instale ou conecte

1. Lâmpada no soquete
2. Soquete com a lâmpada na lanterna

Substituição da lanterna (todos os modelos exceto Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

1. Soquetes com as lâmpadas
2. Lanterna, comprimindo as lingüetas de suas extremidades

→+ Instale ou conecte

1. Lanterna
2. Soquetes com as lâmpadas

Substituição de lâmpada (modelo Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

1. Lente
2. Lâmpada

→+ Instale ou conecte

1. Lâmpada
2. Lente

Substituição do corpo da lanterna (modelo Chevy 500)

↔ Remova ou desconecte

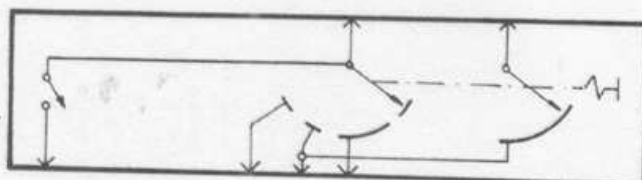
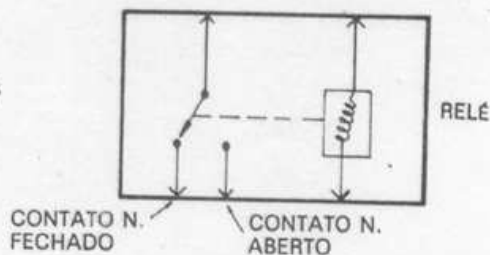
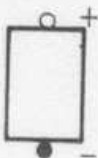
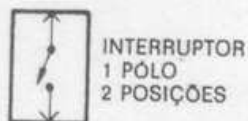
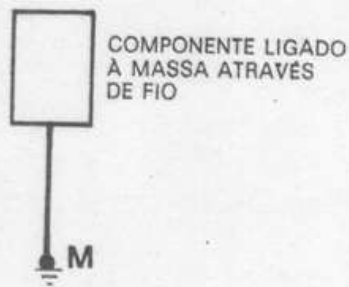
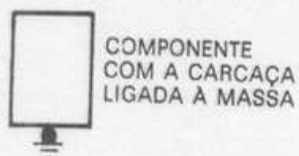
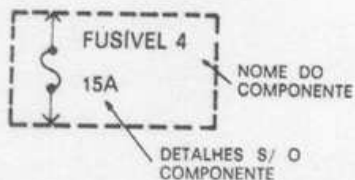
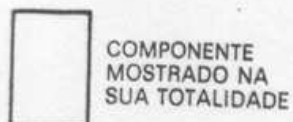
1. Lente
2. Lâmpada
3. Cabo
4. Corpo

→+ Instale ou conecte

1. Corpo
2. Cabo
3. Lâmpada
4. Lente

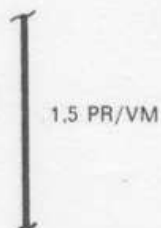
DIAGRAMAS ELÉTRICOS

CONVENÇÕES





IDENTIFICAÇÃO DOS FIOS



1.5 — seção do fio em mm

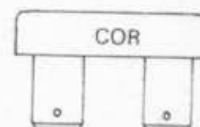
PR — cor principal

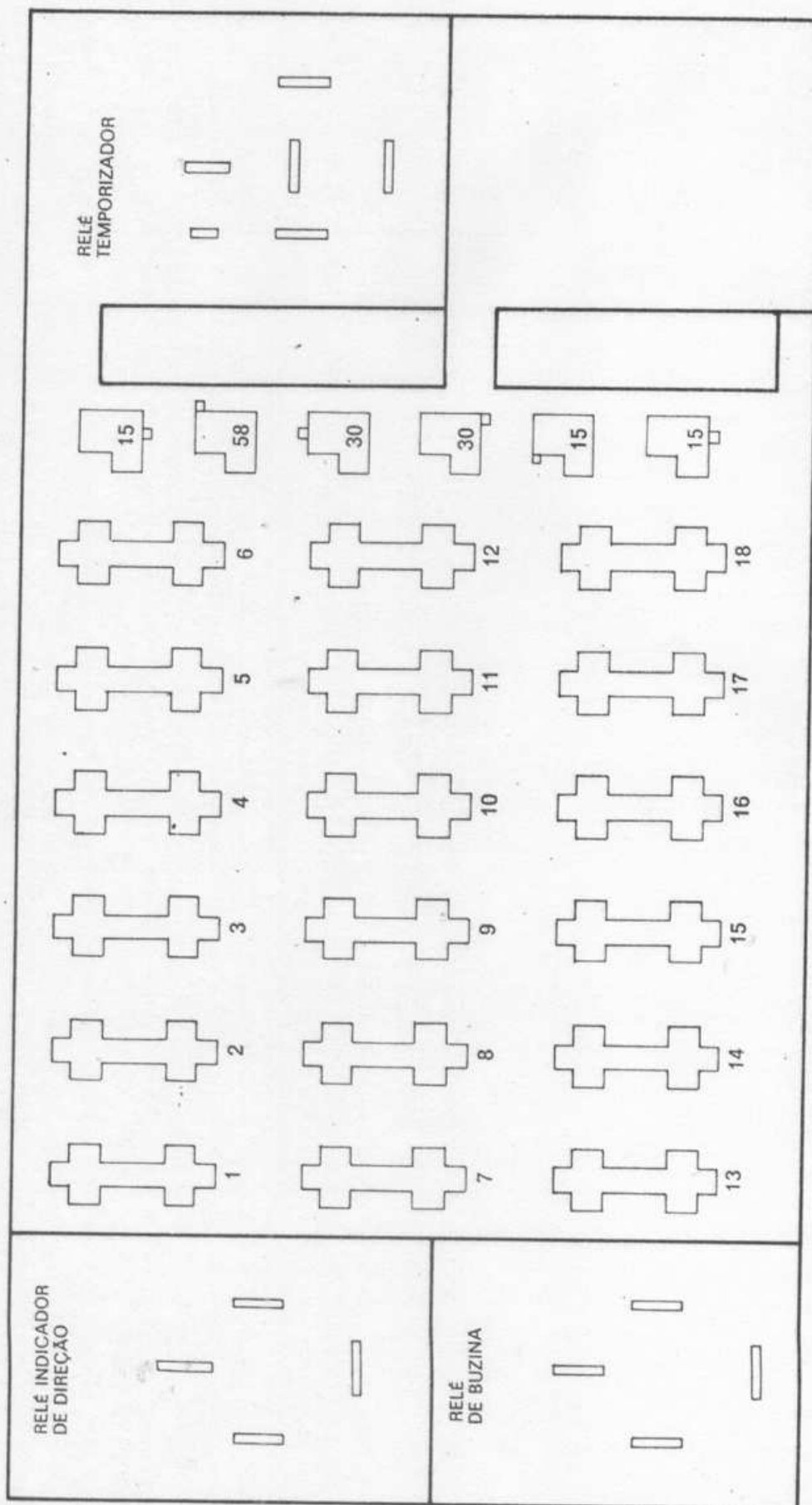
VM — cor secundária

VM	VERMELHO
AM	AMARELO
AZCL/BR	AZUL CLARO/BRANCO
AZCL/VD	AZUL CLARO/VERDE
AZCL/PR	AZUL CLARO/PRETO
PR	PRETO
PR/VM	PRETO/VERMELHO
PR/BR	PRETO/BRANCO
PR/VD	PRETO/VERDE
PR/AM	PRETO/AMARELO
BR	BRANCO
BR/PR	BRANCO/PRETO
AZEC	AZUL ESCURO
CZ	CINZA
CZ/VD	CINZA/VERDE
CZ/VM	CINZA/VERMELHO
CZ/PR	CINZA/PRETO
VDEC	VERDE ESCURO
MR	MARROM
MR/BR	MARROM/BRANCO
VI/BR	VIOLETA/BRANCO

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS

5 A	LARANJA
7,5 A	MARROM
10 A	VERMELHO
15 A	AZUL CLARO
20 A	AMARELO
30 A	VERDE CLARO





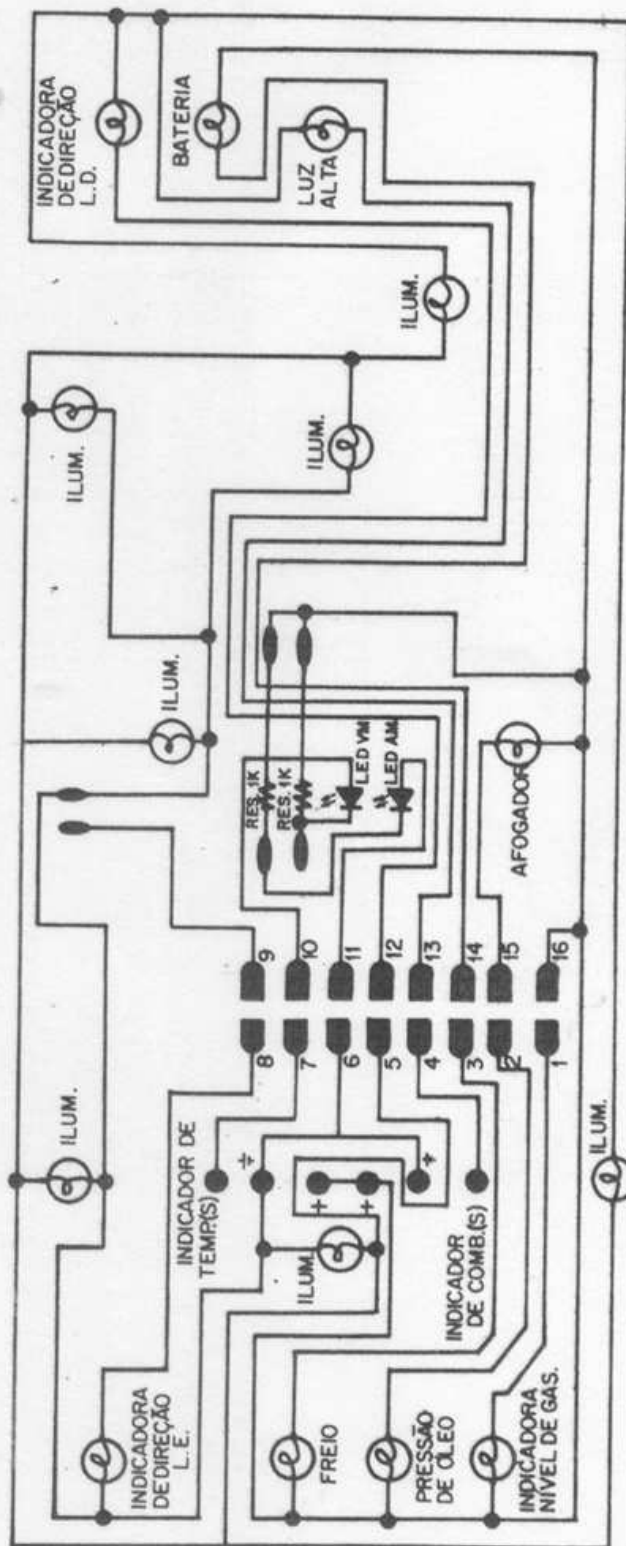


FUSIVEIS	CAPACIDADES (AMPERAGEM)	COMPONENTES PROTEGIDOS
1	5A	Farolete e lanterna (lado esquerdo) Luz da licença Iluminação do painel de instrumentos Iluminação do acendedor de cigarros Iluminação do interruptor do ventilador do pára-brisa
2	5A	Farolete e lanterna (lado direito) Iluminação do porta-luvas
3	—	Não utilizado
4	5A	Lanternas de cortesia das portas Iluminação do compartimento de passageiros Iluminação do compartimento do motor Iluminação do compartimento de bagagem
5	7,5A (15A)	Buzinas (convencional) Buzinas (modelo SE)
6	15A	Comutador do farol
7	5A	Luzes indicadoras do painel de instrumentos Indicadores de temperatura e combustível Luz da marcha-à-ré Iluminação do interruptor das luzes e do afogador
8	15A	Acendedor de cigarros
9	15A	Temporizador Limpador/Lavador do pára-brisa
10	15A	Luzes do freio/Caixa-de-mudanças automática Luzes sinalizadoras Luzes de direção e advertência
11	10A 15A 20A	Limpador/Lavador do vidro traseiro Desembaçador do vidro traseiro Desembaçador e limpador/Lavador do vidro traseiro
12	5A	Partida a frio Luz indicadora do nível de gasolina (motor a álcool)
13	5A	Embreagem eletromagnética
14	10A	Farol alto (lado esquerdo)
15	10A	Farol alto (lado direito)
16	10A	Farol baixo (lado esquerdo)
17	10A	Farol baixo (lado direito)
18	20A	Ventilador/Desembaçador do pára-brisa



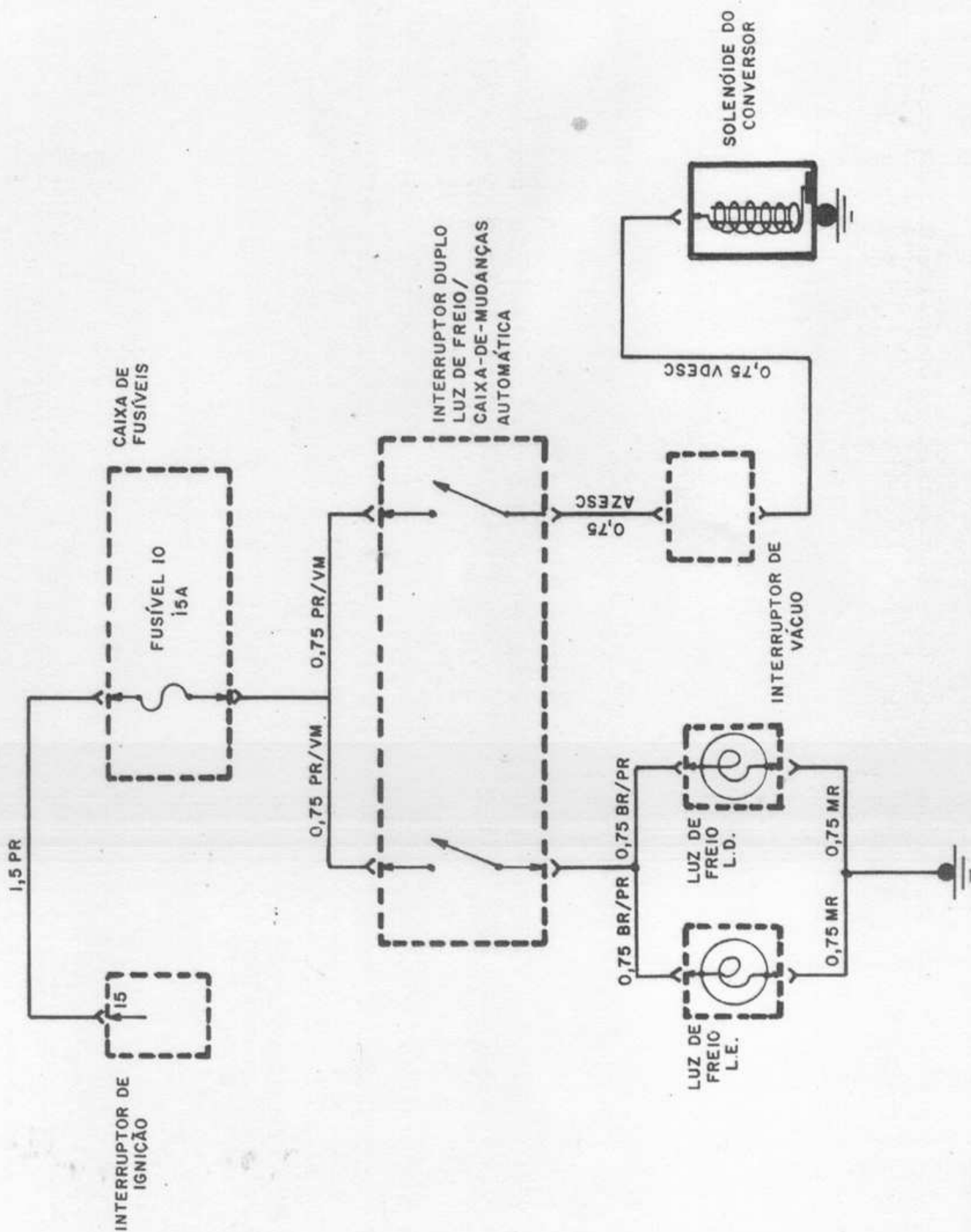
CIRCUITO IMPRESSO DO PAINEL

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 - IND. NÍVEL GASOLINA | 9 - RELÓGIO DIGITAL L.D.C |
| 2 - PRESSÃO ÓLEO | 10 - LED DO ECONÔMETRO (VERMELHO) |
| 3 - FREIO | 11 - LED DO ECONÔMETRO (AMARELO) |
| 4 - IND. COMBUSTÍVEL | 12 - IND. DIREÇÃO L.D. |
| 5 - ILUMINAÇÃO | 13 - LUZ ALTA |
| 6 - MASSA | 14 - BATERIA |
| 7 - IND. TEMPERATURA | 15 - AFOGADOR |
| 8 - IND. DIREÇÃO L.E. | 16 - CHAVE DE IGNIÇÃO |

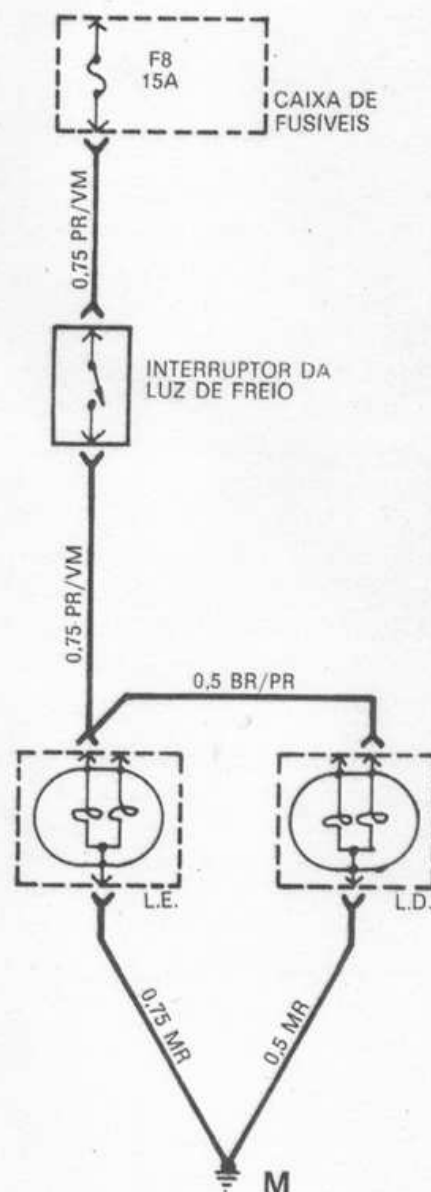
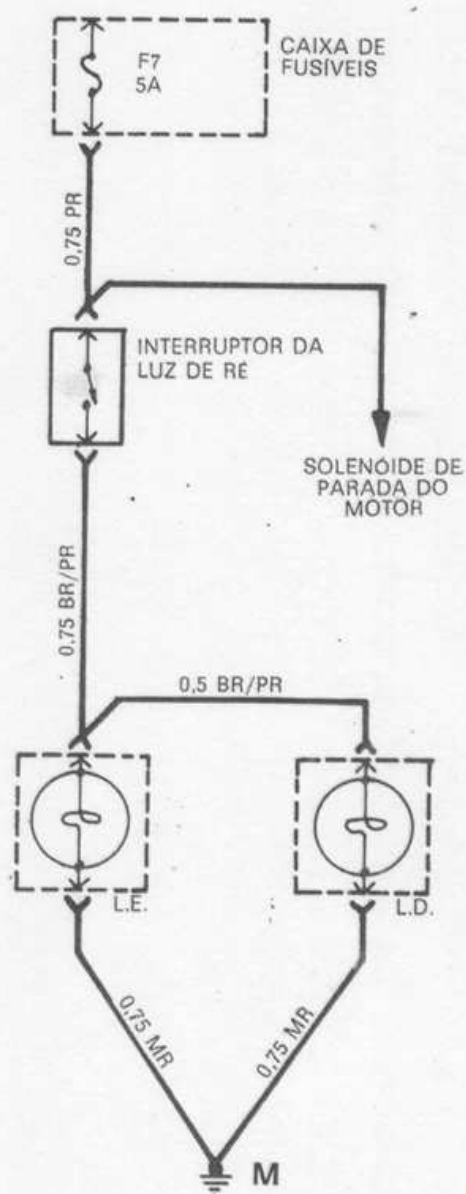




INTERRUPTORES DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE

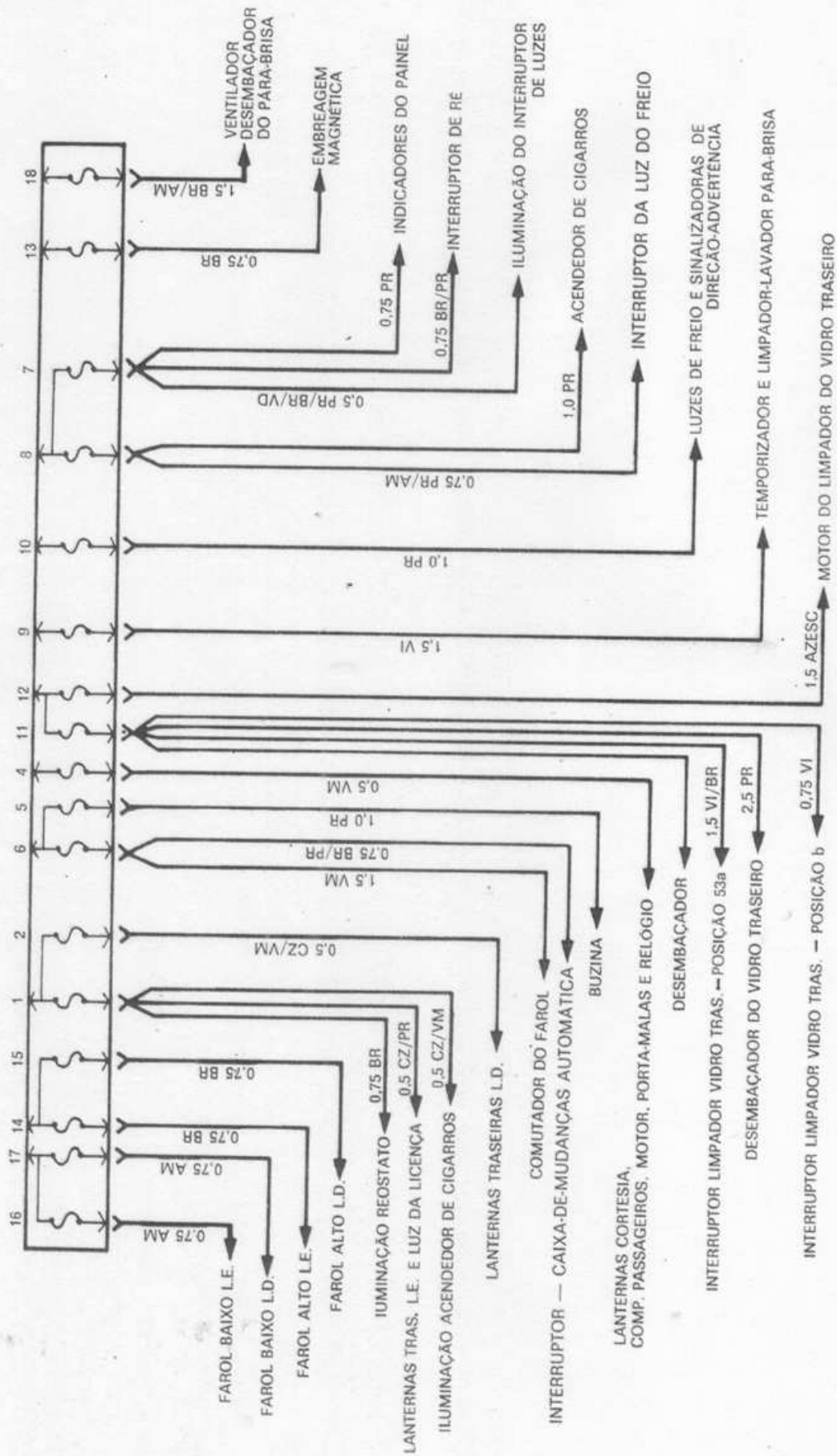


LUZES DE RÉ E FREIO



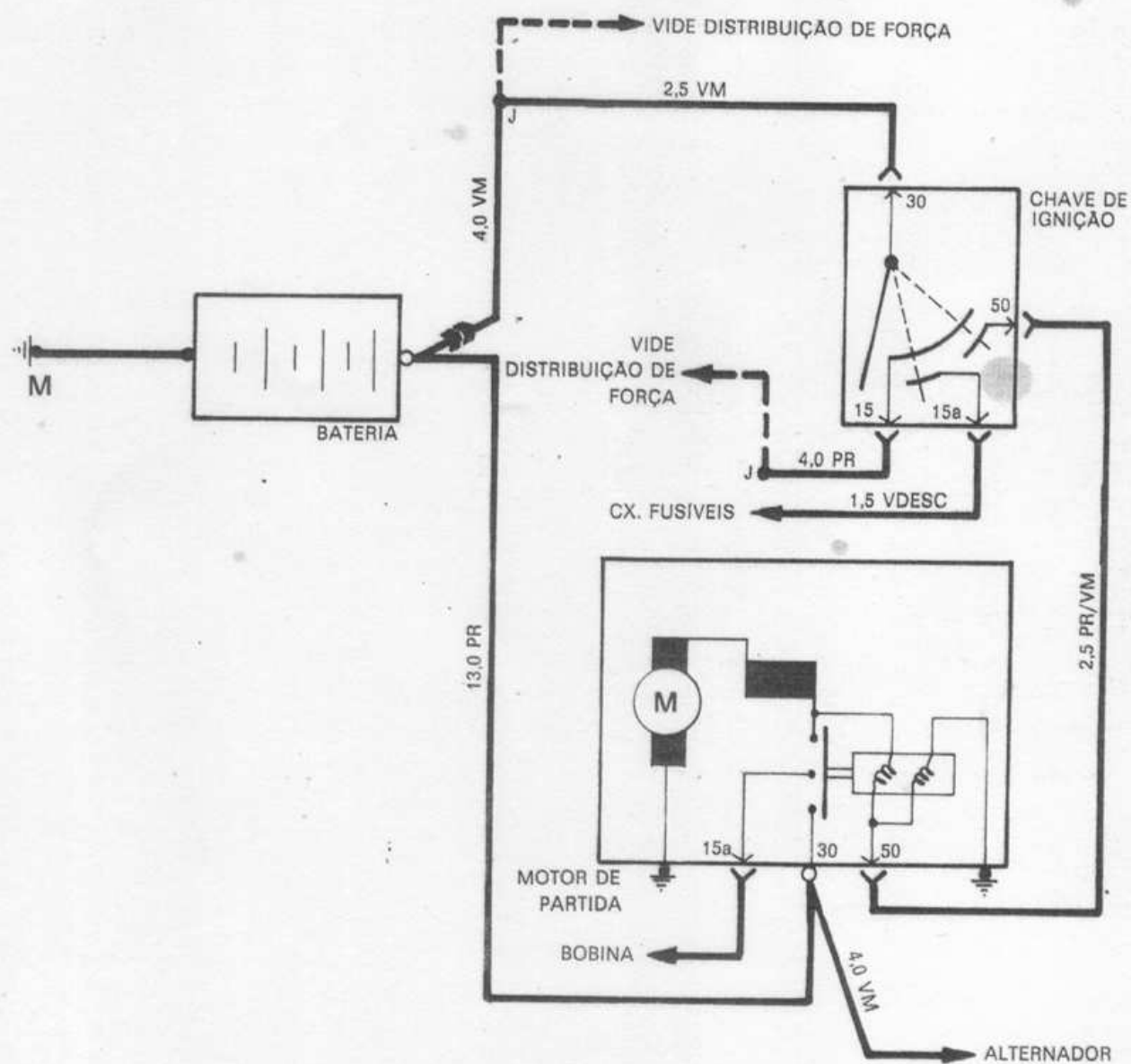


CAIXA DE FUSÍVEIS



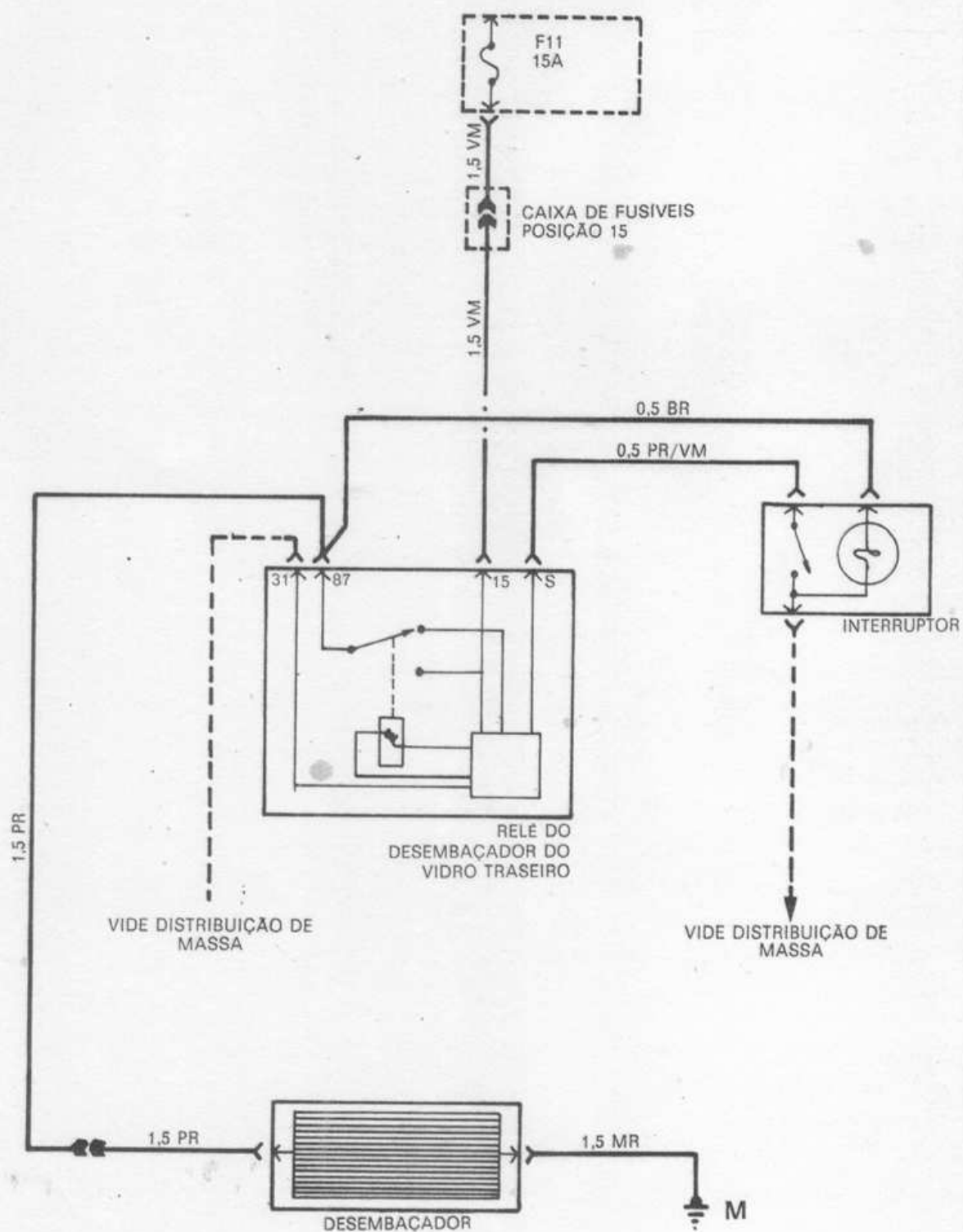


PARTIDA



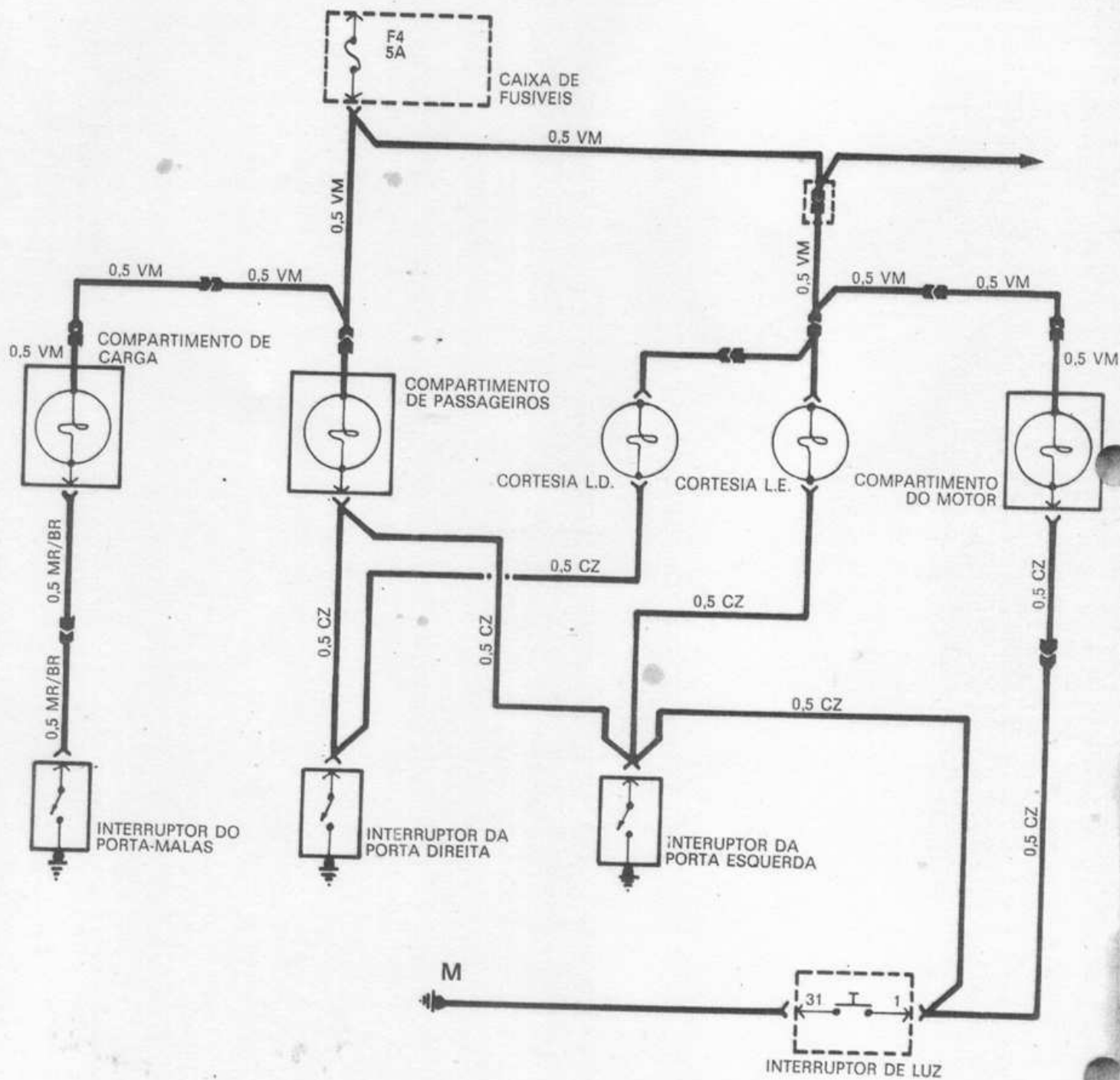


DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



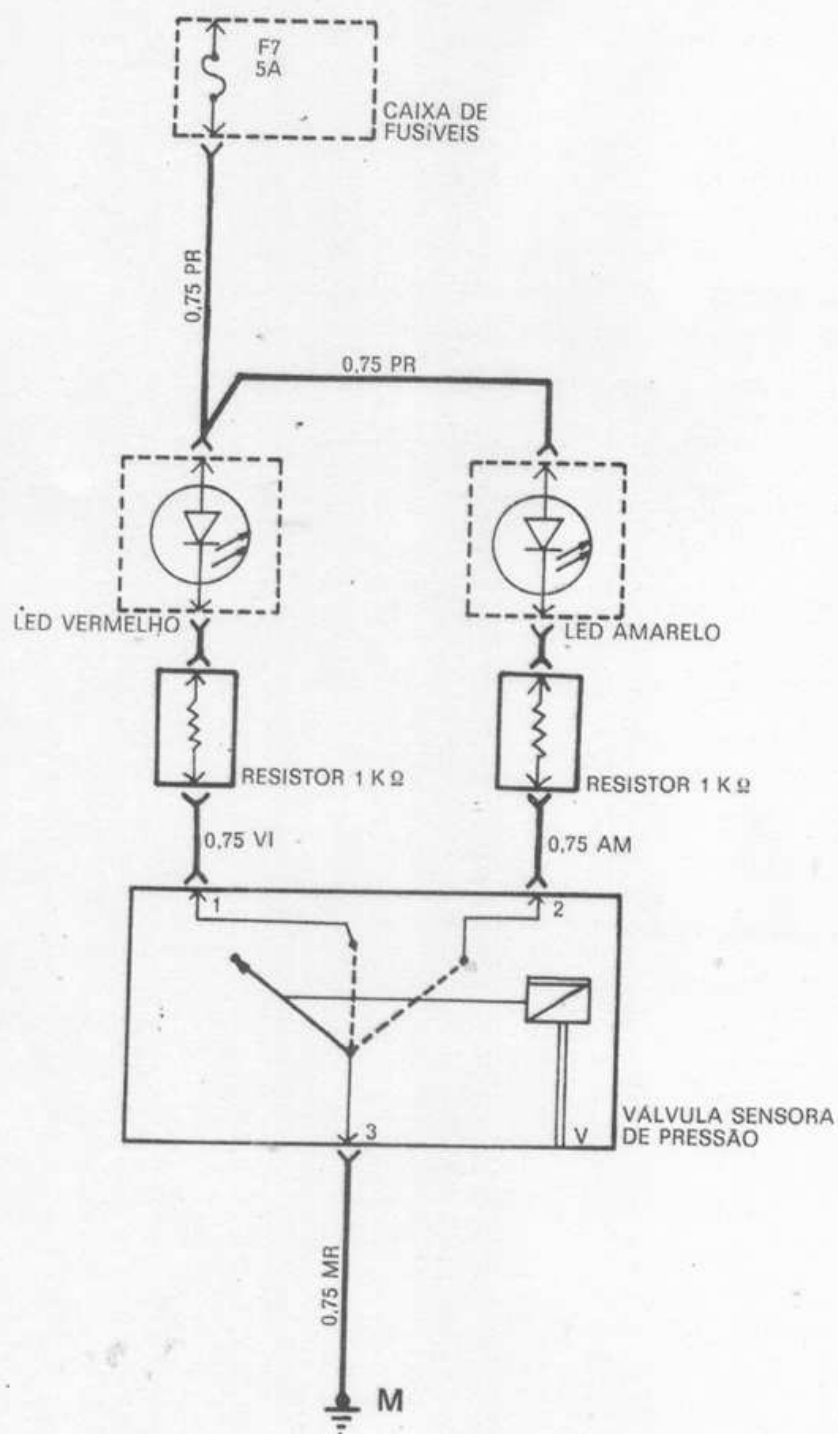


ILUMINAÇÃO



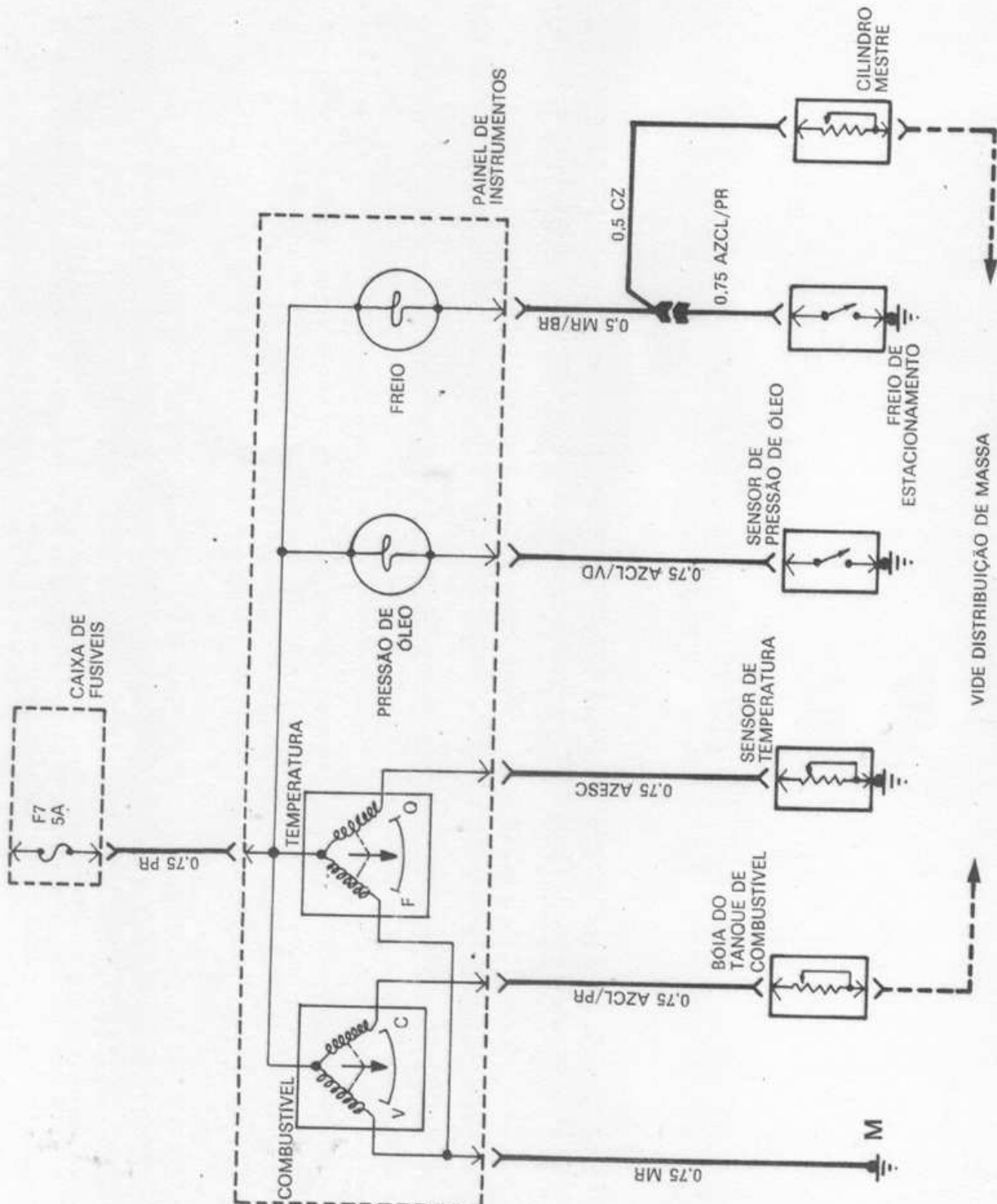


ECONÔMETRO



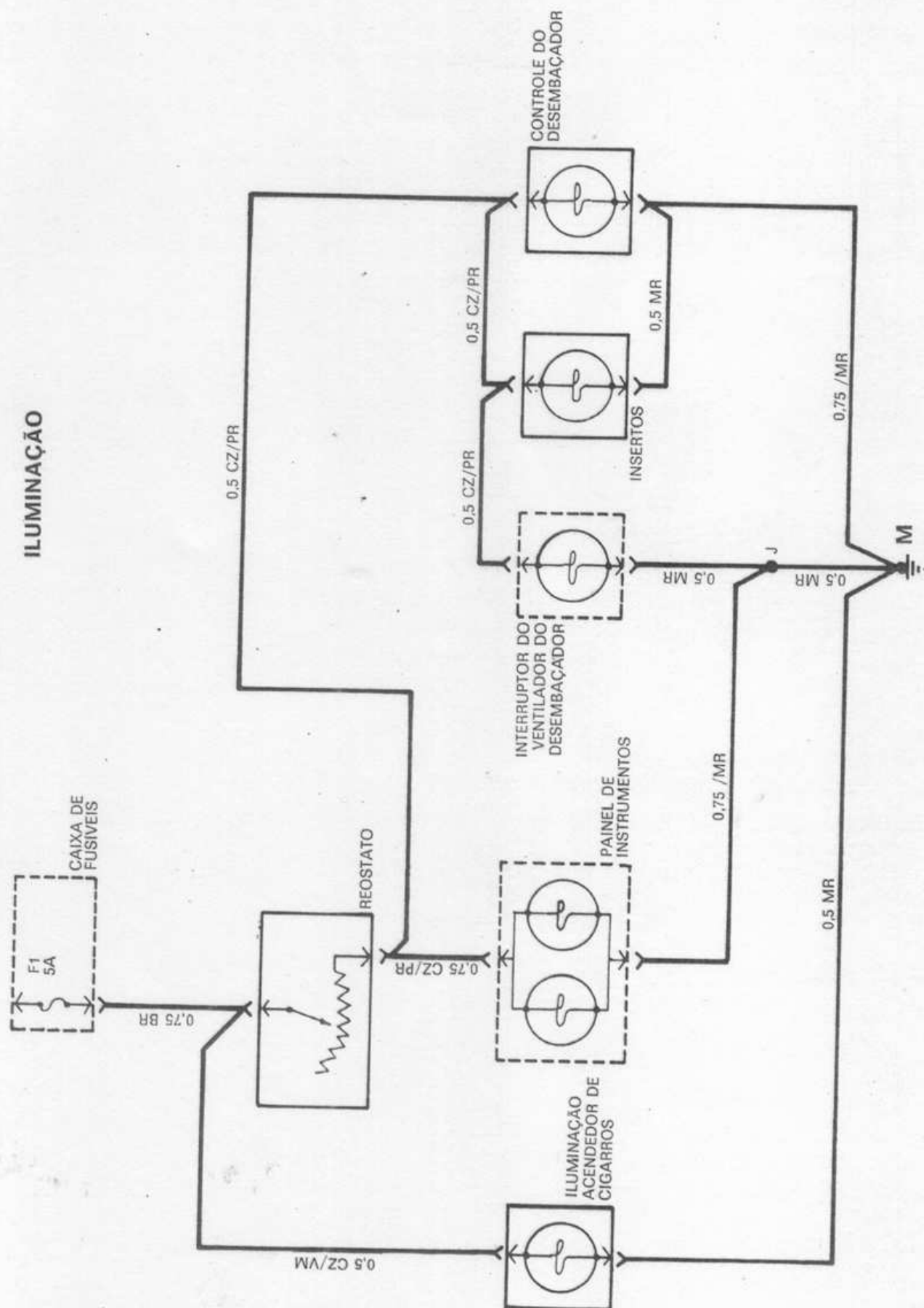


INDICADORES



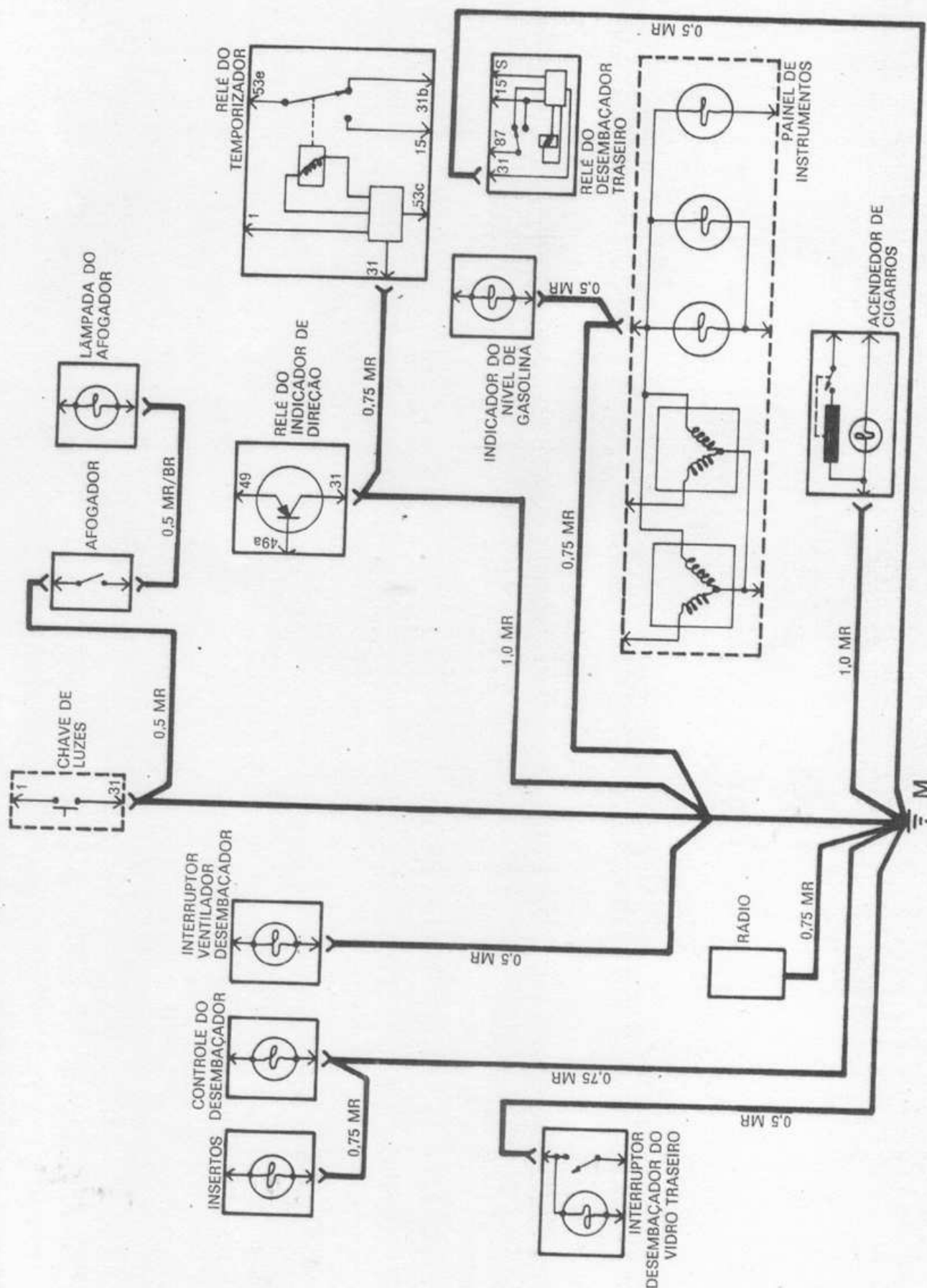


ILUMINAÇÃO



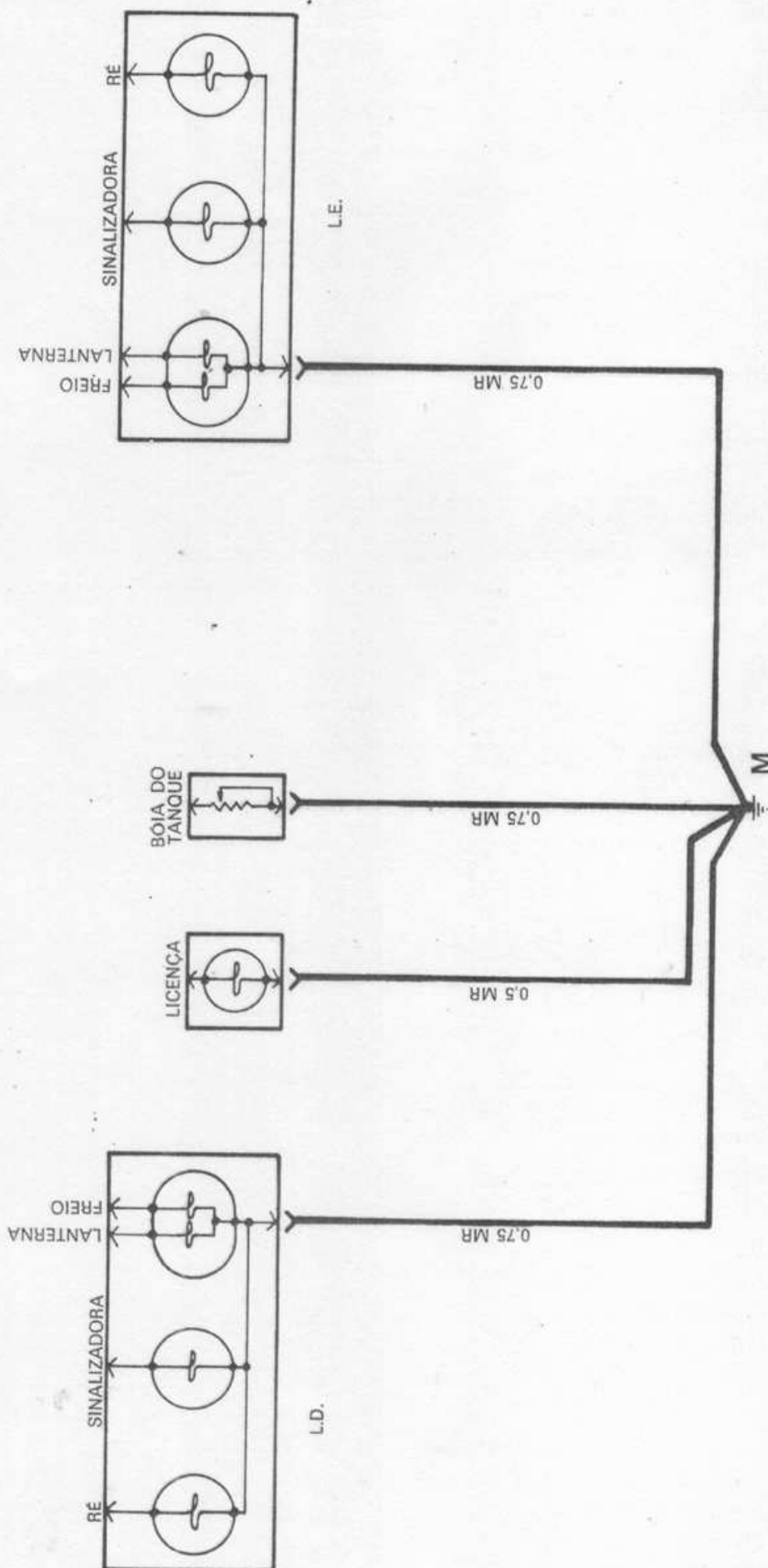


DISTRIBUIÇÃO DE MASSA — PAINEL



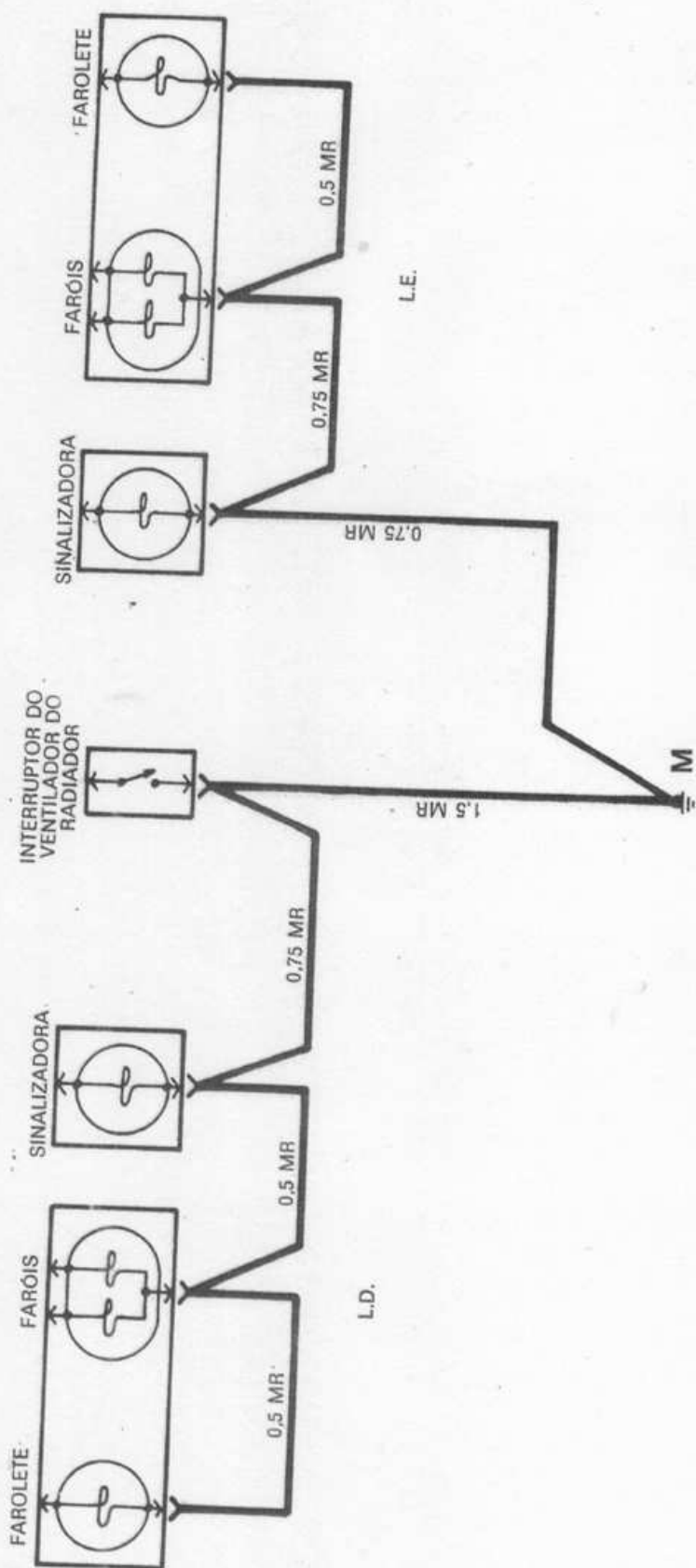


DISTRIBUIÇÃO DE MASSA — LUZES TRASEIRAS



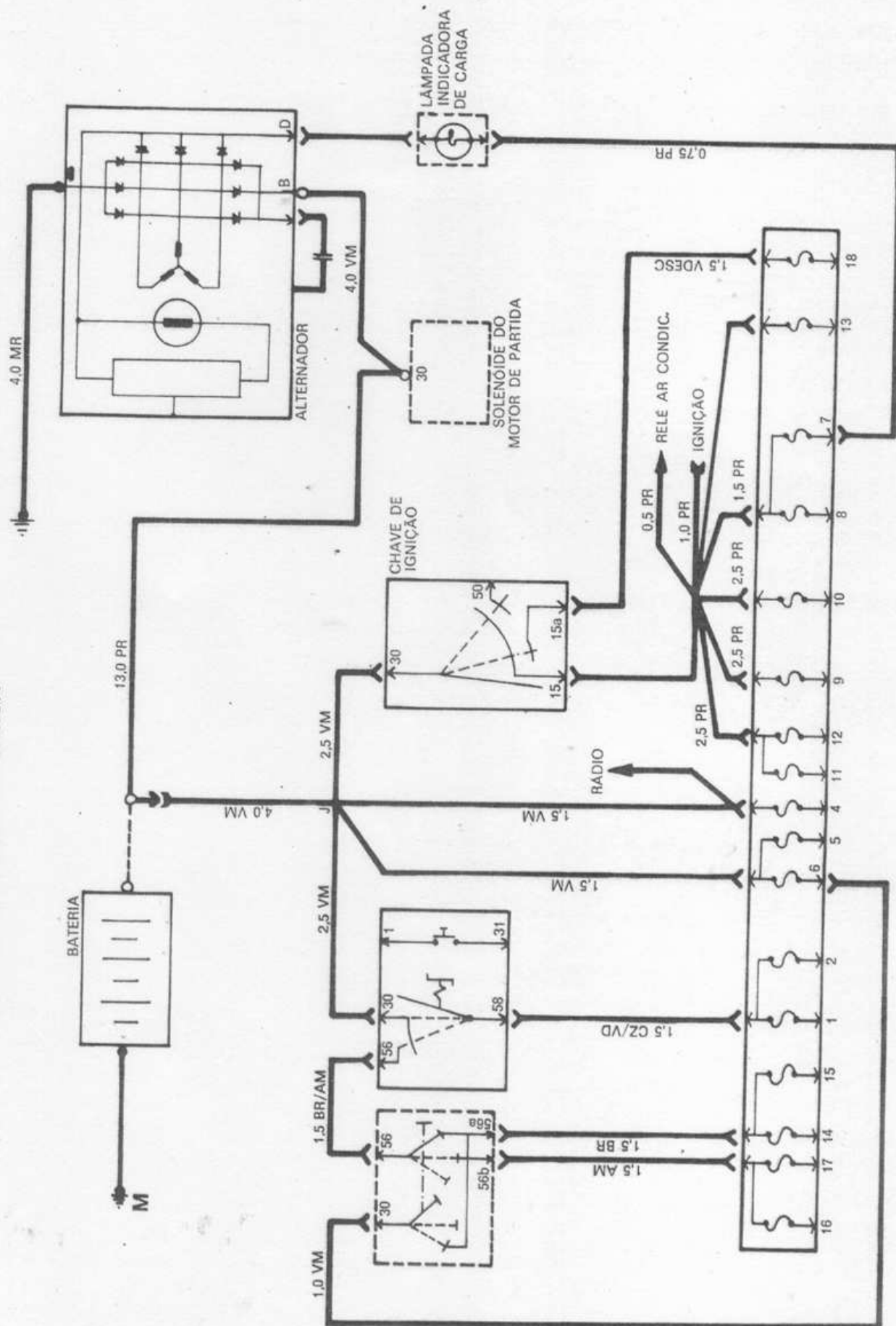


DISTRIBUIÇÃO DE MASSA — LUZES DIANTEIRAS



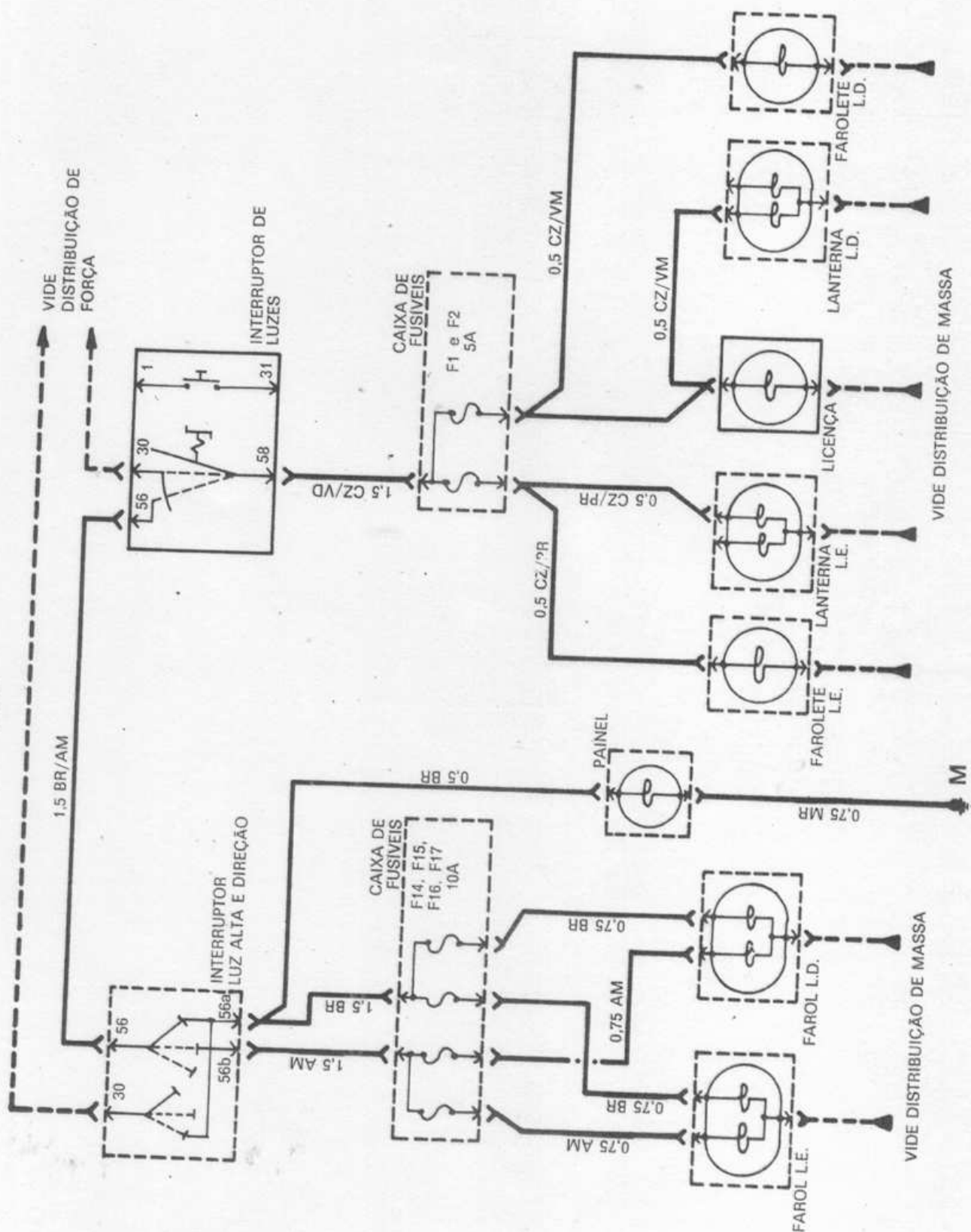


DISTRIBUIÇÃO DE FORÇA E SISTEMA DE CARGA



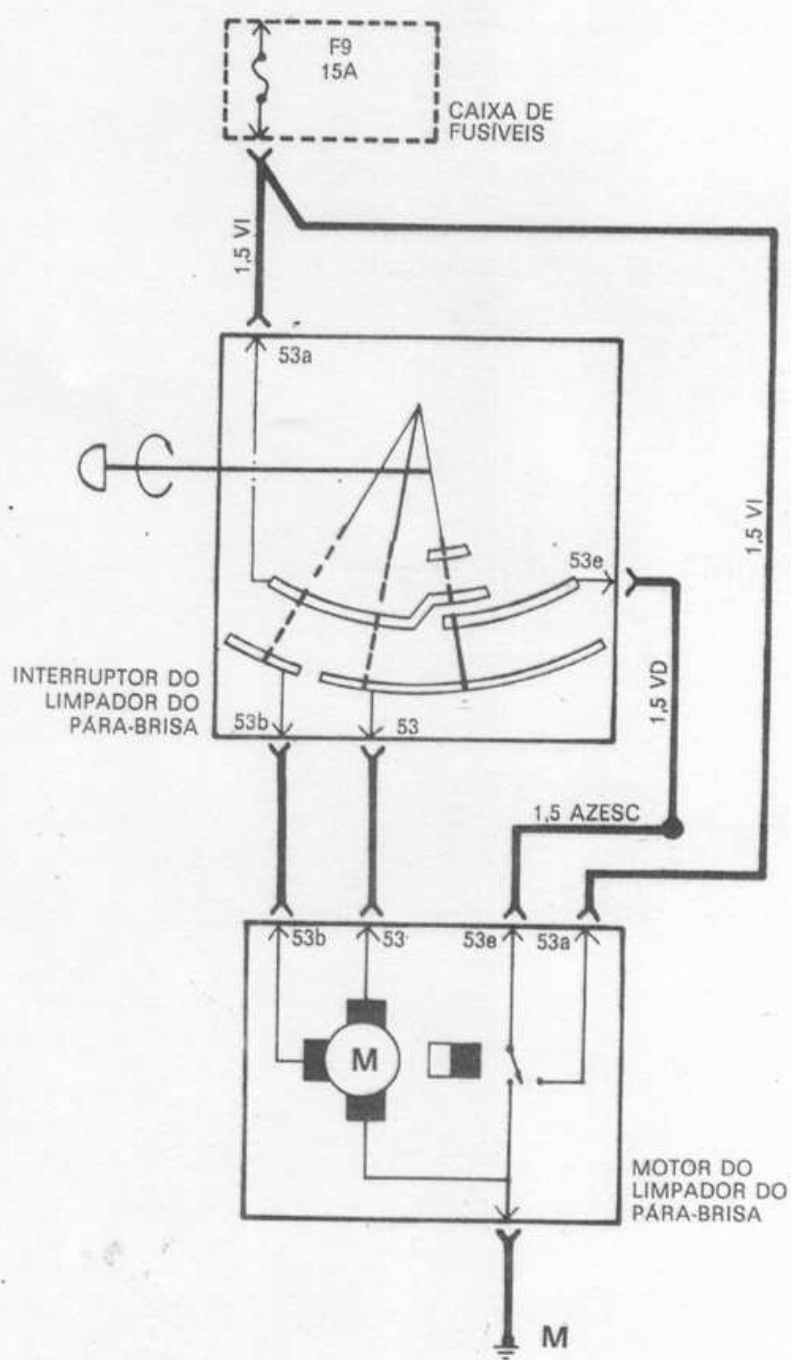


LUZES DIANTEIRAS, TRASEIRAS E FARÓIS



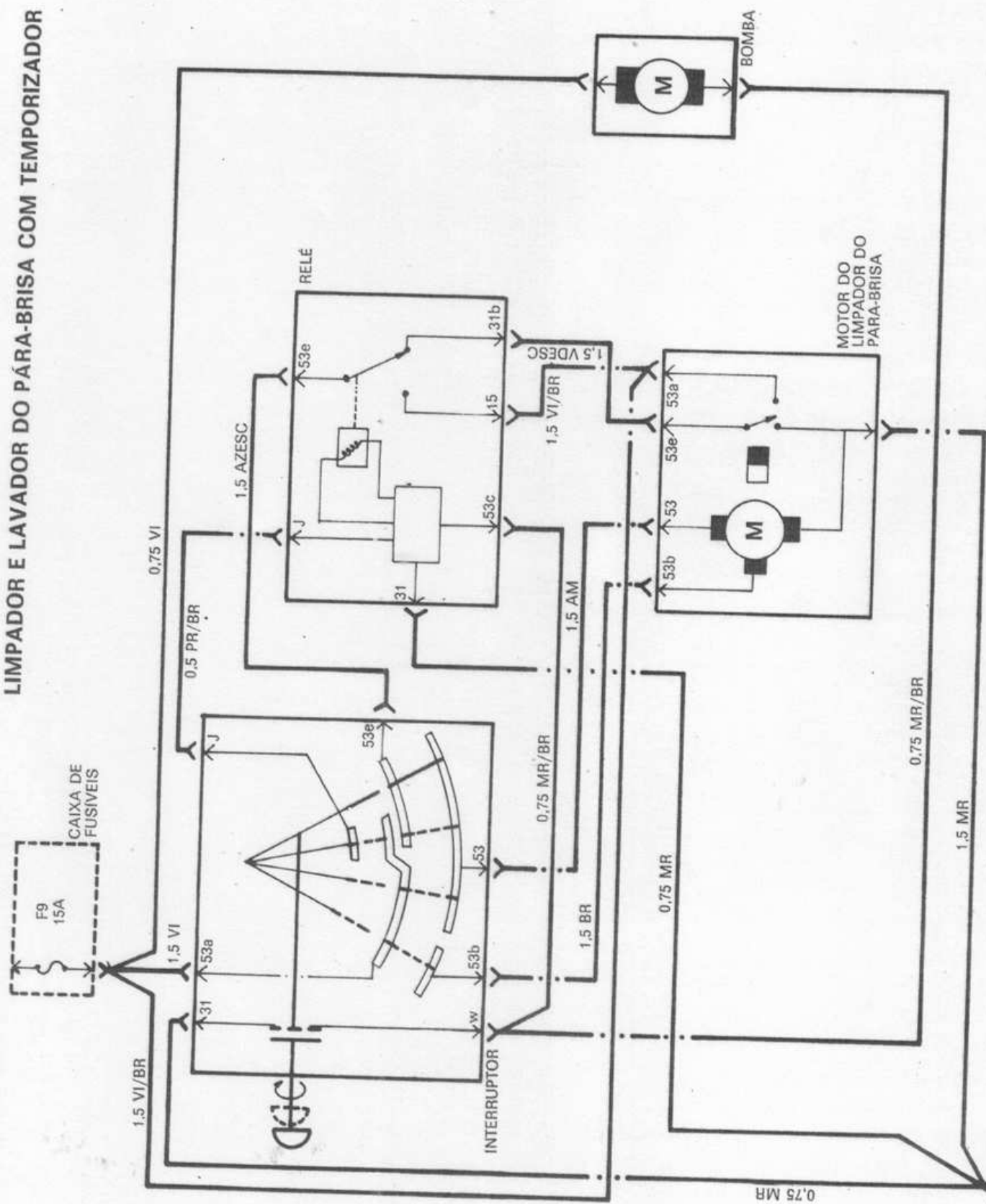


LIMPADOR DO PÁRA-BRISA



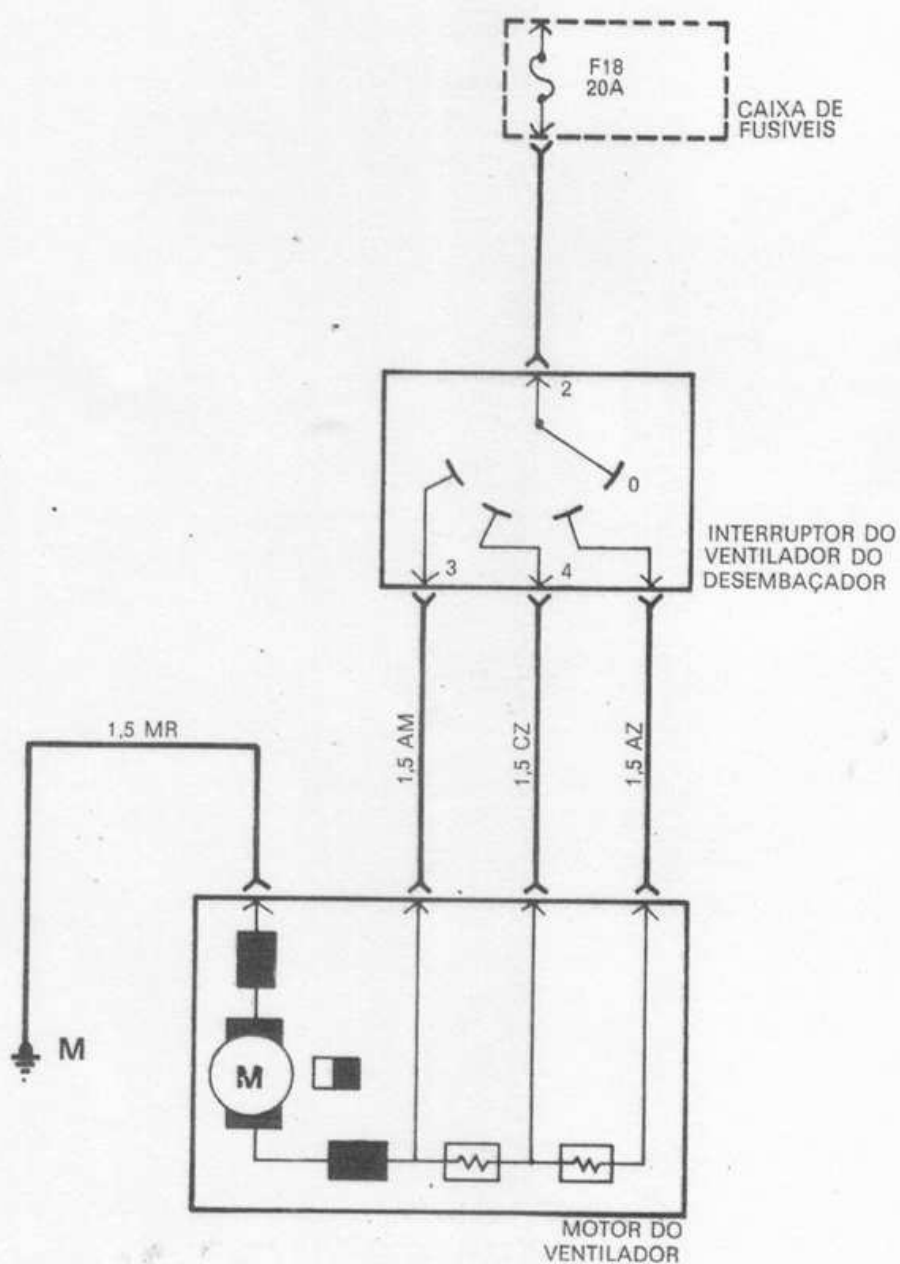


LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA COM TEMPORIZADOR



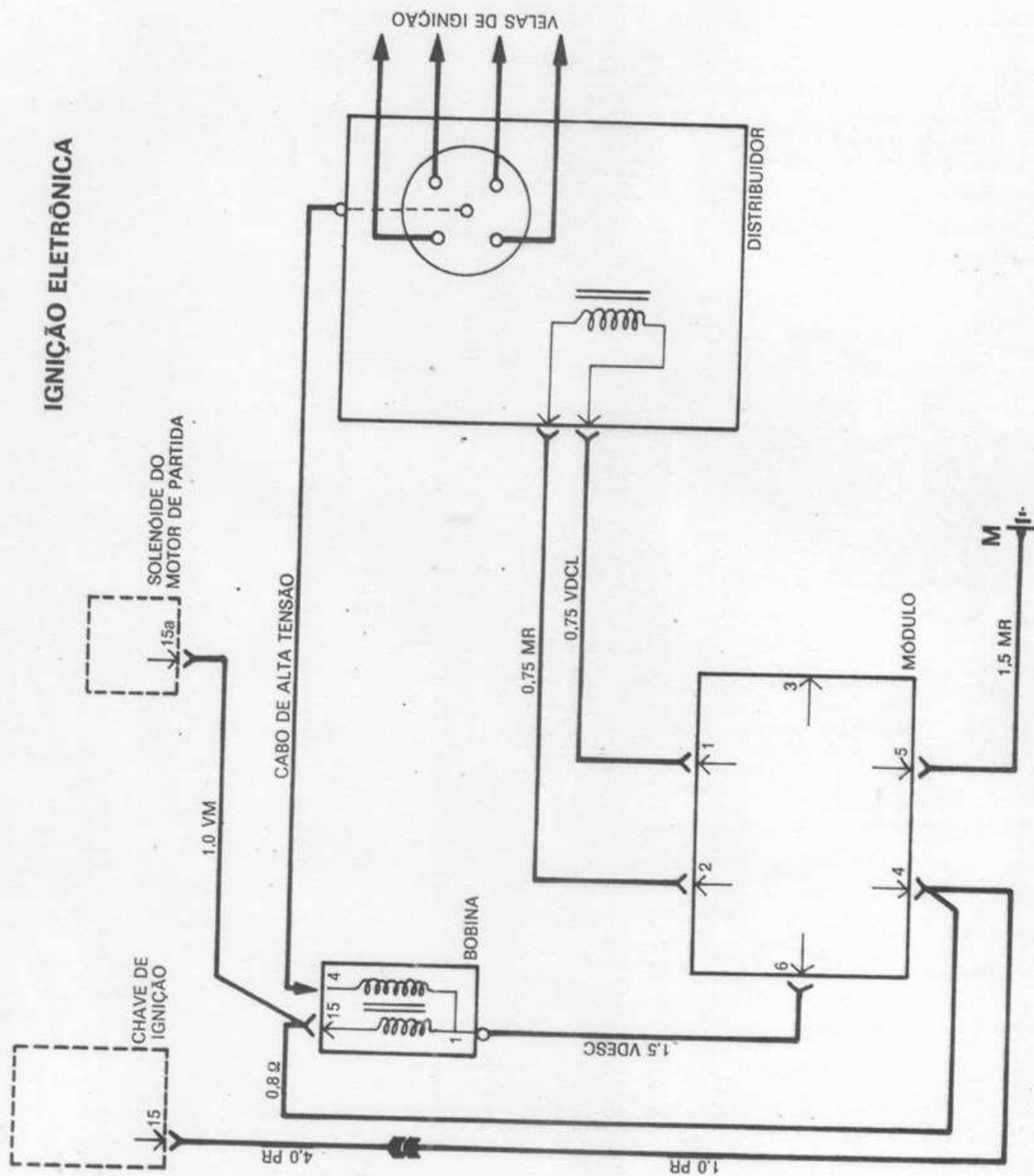


DESEMBAÇADOR

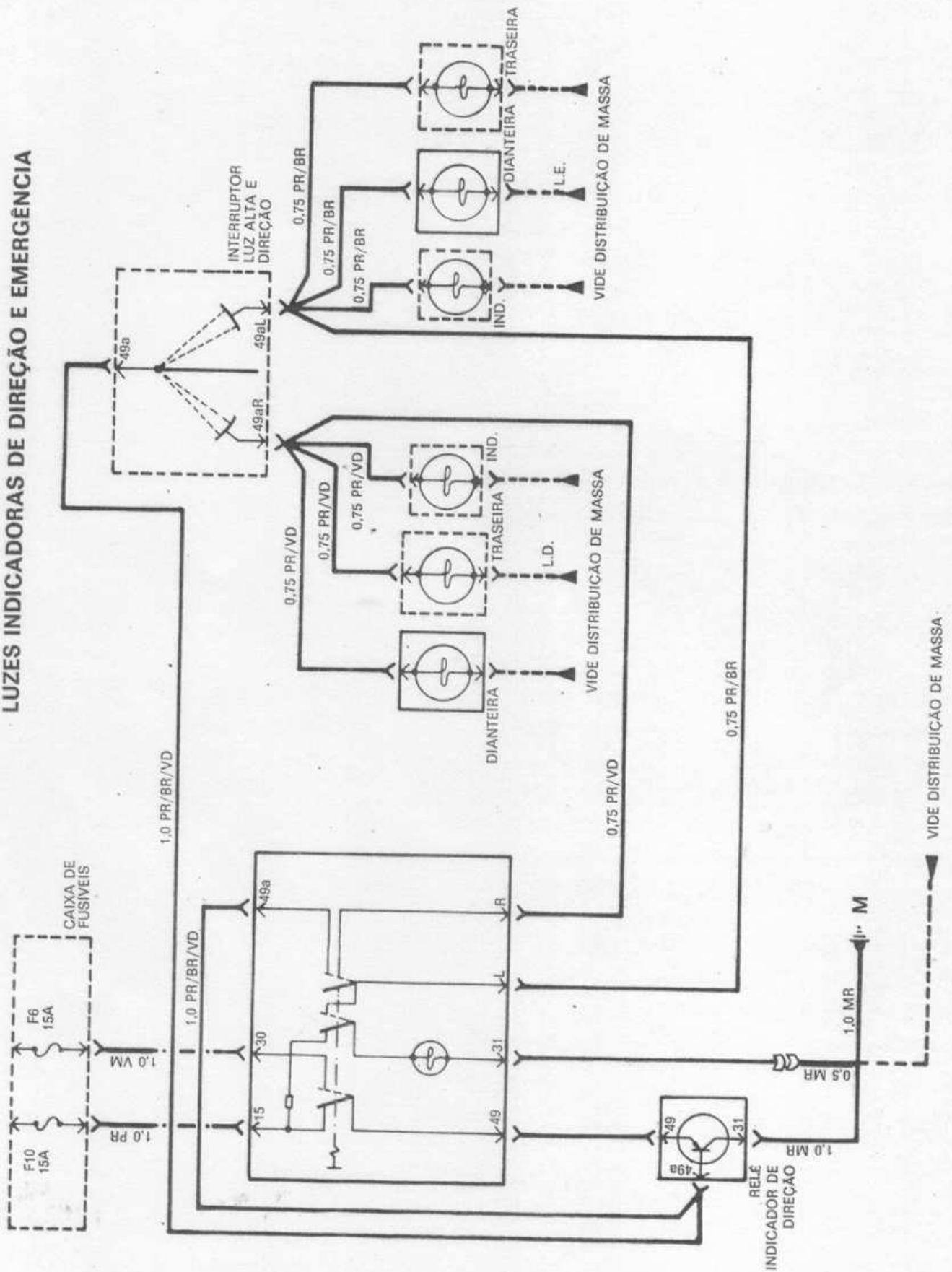




IGNIÇÃO ELETRÔNICA

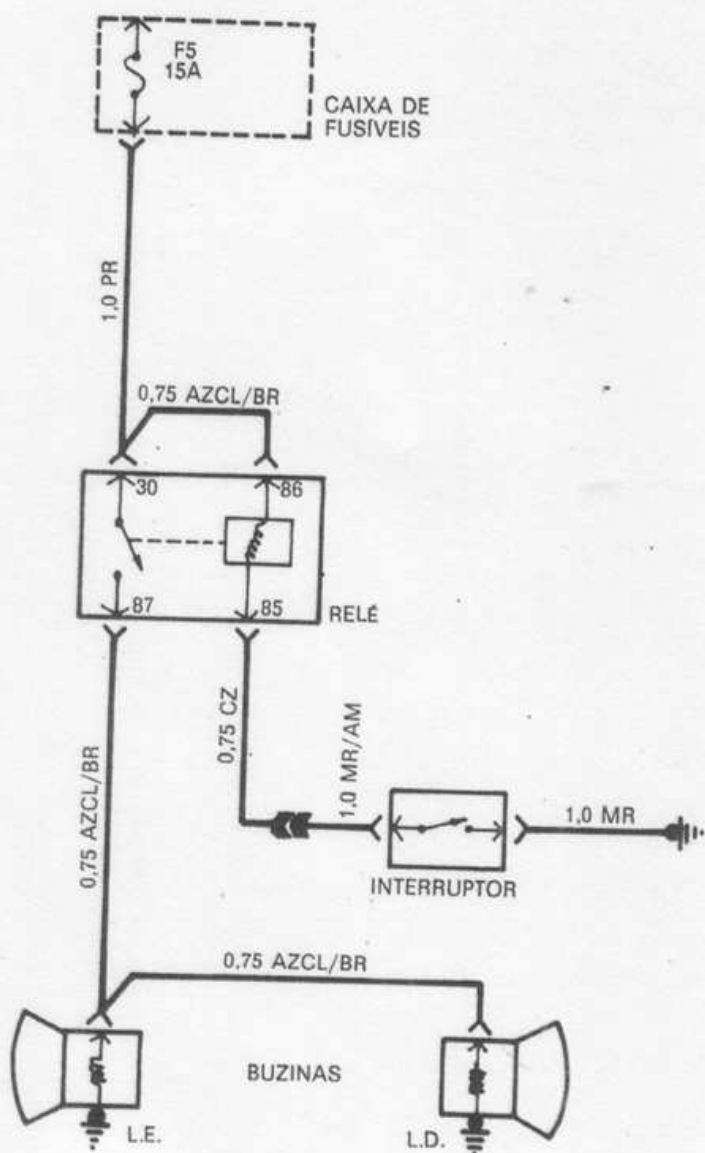


LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO E EMERGÊNCIA

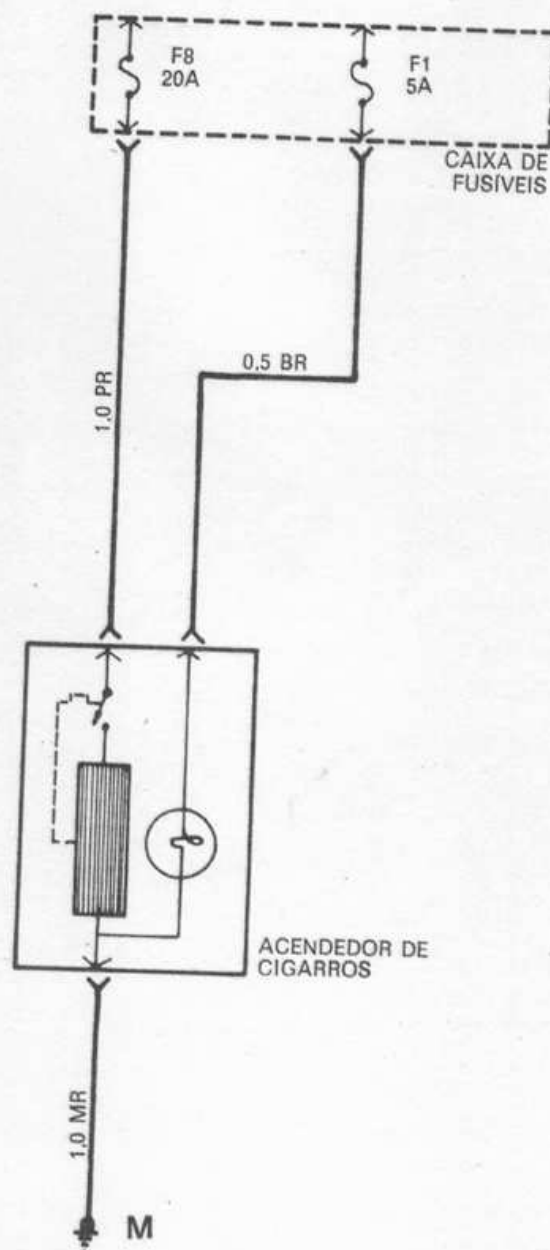




BUZINA



ACENDEDOR DE CIGARROS





DISTRIBUIÇÃO DE MASSA — COMPARTIMENTO DO MOTOR

