

Chevettes WEB CLUBE[®]
RIO DE JANEIRO



PASSO A PASSO DA
ADAPTAÇÃO DO
PAINEL DIGITAL DO
KADETT/MONZA NO
CHEVETTE.

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA A ADAPTAÇÃO

- 1 Aparelho de cola a quente
- 1 Chave Philips curta.
- 1 Chave de catraca com soquete n°24.
- 1 Alicates de corte.
- 1 Ferro de solda.
- 1 Multímetro.
- 1 Lata de Jet preto fosco.
- 1 Cola super bonde.
- 1 Solda branca.
- 1 Rolo de fita isolante.
- 1 Sensor de velocidade.
- 1 Par de tomada (macho e fêmea) de 3 pinos para montar no sensor de velocidade.
- 5 Metros de fio para ligar o sensor de pressão de óleo e o tacômetro (conta giros).
- 1 Cabo de velocímetro do Monza MPFI.
- 1 Painel de instrumentos digital do Kadett GSI completo.
- 1 Tomada X8 (tomada digital)
- 1 Tomada X9 (tomada analógica)*

* A tomada X9 é igual a tomada do painel do Chevette DL, deve-se mudar algumas pinos de posição.

Obs.: As duas tomadas (X8 e X9) não se encontram no mercado novas, então na hora de comprar o painel, procure compra-lo com as tomadas.

RECOMENDAÇÕES

- 1- É recomendável que a pessoa que fará a instalação, tenha o mínimo de conhecimento em elétrica automotiva suficiente para fazer a instalação.
- 2- É recomendável que o carro possua o painel do Chevette DL, pois a necessidade de utilizarmos alguns componentes do mesmo.
- 3- É recomendável a leitura de todo o passo a passo de instalação antes de inicia-lo.

PASSO A PASSO DA INSTALAÇÃO

1 – Com uma chave de boca ou estrias 13 solte o cabo do borne positivo da bateria para evitarmos os indesejáveis curtos.

2 – Com uma chave de catraca 22 e um saca voante, solte o volante para facilitar o trabalho de adaptação. Caso você não tenha o saca volante tenha muito cuidado na hora de puxar o volante para solta-lo pois ele pode te machucar ou até mesmo quebrar.

3 – Com uma chave Philips retire o único parafuso que prende o painel, ele fica na parte superior do painel como mostra a ilustração abaixo:



4 – Deve-se instalar o sensor de velocidade antes de começar as ligações das tomadas X8 e X9.

4.1 – Para instalar o sensor de velocidade substitua a tomada original por um de 3 pinos, depois na outra parte da tomada monte 3 pernas de fio com + ou – 150 mm cada e identifique-as, depois é só seguir o diagrama de cores abaixo:

Marrom = negativo (-)

Preto = positivo (+)

Vermelho e azul = ligar ao fio correspondente da tomada X8 (digital)



Obs.: Não sei qual é o sensor que deve ser utilizado, pois eu usei o de monza de 8 pulsos e não marcou certo ficou cerca de 32% abaixo da velocidade real.

4.2 – Após ter feito a ligação prenda o sensor com abraçadeiras plásticas próximo ao painel de forma que facilite a montagem do cabo no mesmo.

5 - Para a adaptação do cabo do velocímetro precisa-se do cabo original do Chevette, do cabo do velocímetro do Monza MPFI, de um pedaço de mangueira rígida (o diâmetro interno da mangueira tem que ser igual ou o mais próximo do diâmetro externo do conduite do cabo) e duas abraçadeiras de ferro pequenas.

5.1 – Desconecte o cabo da caixa de marcha e depois tire o miolo do cabo.

5.2 – Após retirada do miolo do cabo dê um espaço de +/- 30mm e corte o conduite na ponta que prende no painel.

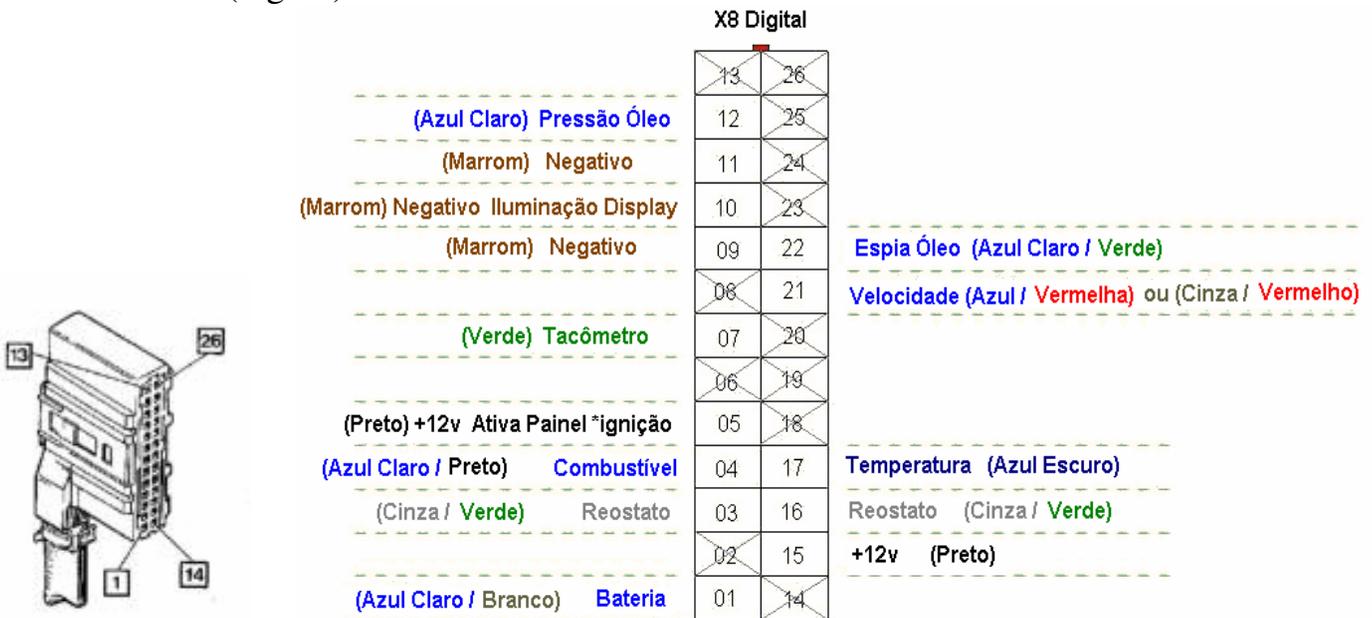
5.3 – Faça o mesmo com o cabo do Monza, modificando apenas o lado do corte. (lado que prende na caixa de marchas)

5.4 – Pegue os dois cabos cortados (a ponta cortada do Monza e a parte maior do Chevette) e una-os através do pedaço de mangueira rígida e prenda com as abraçadeiras de ferro.

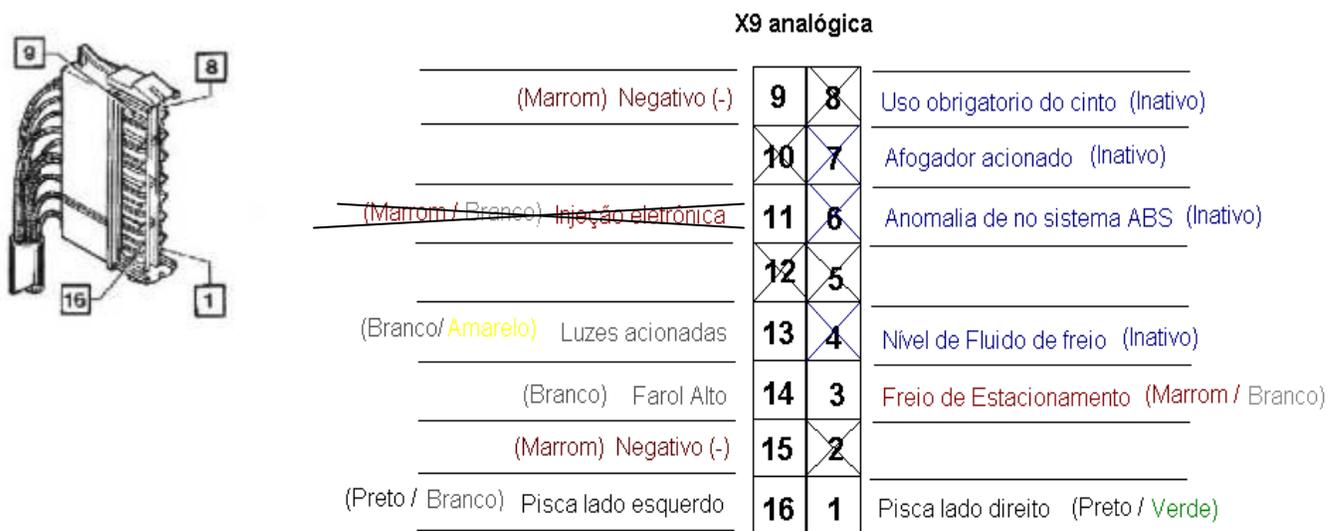
6 – Para ligar o tacômetro, pegue um pedaço de fio com + ou – 1,5m e ligue uma das suas extremidades no negativo da bobina de ignição (- ou 1) e disponibilize a outra extremidade próximo ao painel para ligá-la na tomada X8.

7 – Pegue as duas tomadas (X8 e X9) e faça as ligações correspondentes seguindo os esquemas.

7.1 - Tomada X8 (digital):



7.2 - Tomada X9 (analógica):



8 – O sensor de pressão de óleo não foi adaptado, pois não encontrei-o no mercado.

9 – O sensor de temperatura é o mesmo do Chevette e a bóia do tanque também funciona normalmente sem ter necessidade de adaptá-la.

10 – Adaptação do aro do painel.

10.1 – Retire o aro do painel do Chevette DL.



10.2 – Faça dois cortes em V na parte superior do aro (um de cada lado), tendo a parte maior do V 7mm, não corte o painel todo corte só até a proximidade da borda, depois de ter cortado cole com Araudite ou Super Bonde os dois V's juntando-os. O aro do painel do Chevette tem o formato quadrado e o do Kadett tem o formato de um trapézio, por isso existe a necessidade de se fazer os dois cortes em V na parte superior do aro para deixa-lo no formato de um trapézio.

10.3 – O acrílico do painel do Kadett é mais arredondado do que o do Chevette, havendo assim a necessidade de cortar e lixar o aro até que ele pegue o mesmo formato do painel do Kadett.

10.4 – Acerte as irregularidades feitas nos cortes e pinte o aro com jet preto fosco.

10.5 – Cole com cola a quente o aro no painel.



11 – Confira todas as ligações, monte o painel e recoloque o cabo da bateria.

12 – Na parte superior traseira existe uma chavinha vermelha que só pode ficar em duas posições (1 ou 2), esta chavinha serve para identificar em qual carro o painel vai ser instalado Kadett ou Monza pois os dois carros possuem relação de caixa diferentes, para saber qual é qual ao virar a chave de ignição do carro aparece um seqüência de três números que são:

Posição 1 => 126 – 288 – 0 km/h (Monza)

Posição 2 => 128 – 288 – 0 km/h (Kadett)

12.1 – A posição que chega mais perto do real do Chevette é a posição 1.

13 – Agora coloque o volante no lugar e de uma volta com o carro para curtir o seu novo painel.



Custo aproximado da adaptação:

Painel = R\$ 400,00

Sensor de velocidade = R\$ 86,00

Cabo do velocímetro (Monza) = R\$ 7,00

Tomadas, fios, fita isolante, solda branca e etc = R\$ 25,00

Total = R\$ 518,00

Não foi incluso a mão de obra, pois eu que instalei o meu.